

БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ

(в % к страховой сумме)

1. СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ.

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	Тарифные ставки по видам транспорта			
	Воздушный транспорт	Автотранспорт	Железнодорожный транспорт	Водный транспорт
Условие 1: “С ответственностью за все риски”	0,58	1,05	0,82	1,43
Условие 2: “С ответственностью за частную аварию”	0,46	1,01	0,71	1,31
Условие 3: “Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения”	0,43	0,93	0,68	0,91

2. СТРАХОВАНИЕ ОПАСНЫХ (ОСОБО ОПАСНЫХ) ГРУЗОВ (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УСЛОВИЕ № 1).

СТРАХОВЫЕ РИСК И	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
УСЛОВИЕ 1. "При перевозке опасного (особо опасного) груза железнодорожным транспортом"	
а) пожар, возникший на подвижном составе или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ	2,01
б) авария подвижного состава, вызванная разрушением железнодорожного полотна, повреждением сцепки элементов подвижного состава (вагонов, цистерн, платформ и т.п.), провалом мостов, иными причинами	1,60
в) крушение или столкновение подвижного состава с другими объектами, принадлежащими железной дороге (электровозы, тепловозы, вагоны, дрезины и т.п.), а также иными транспортными средствами	1,40
г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.)	0,78
д) противоправные действия третьих лиц, включая хищение опасного (особо опасного) груза	1,40
ПО ПОЛНОМУ ПАКЕТУ РИСКОВ	7,19
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ	
все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию опасных (особо опасных) грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке	0,04
необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке	0,02

УСЛОВИЕ 2. "При перевозке опасного (особо опасного) груза автомобильным транспортом"	
а) пожар на автотранспортном средстве или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ	1,62
б) взрыв на автотранспортном средстве или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ	1,00
в) авария автотранспортного средства (дорожно-транспортное происшествие), включая наезд на неподвижные предметы, опоры мостов, падение с мостов и путепроводов, иные ситуации, не квалифицируемые как дорожно-транспортное происшествие	2,45
г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.)	0,78
д) пропажа автотранспортного средства вместе с опасным (особо опасным) грузом без вести	1,40
е) противоправные действия третьих лиц, включая хищение опасного (особо опасного) груза	1,40
ПО ПОЛНОМУ ПАКЕТУ РИСКОВ	8,65
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ	
все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию опасных (особо опасных) грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке	0,04
необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке	0,02

СТРАХОВЫЕ РИСК И	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
<p>УСЛОВИЕ 3. "При перевозке опасного (особо опасного) груза воздушным транспортом"</p> <p>а) пожар на воздушном судне во время выполнения полета, приведший к авиационному происшествию (катастрофе или инциденту), или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара</p> <p>б) взрыв на воздушном судне во время выполнения полета, приведший к авиационному происшествию (катастрофе или инциденту), или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ</p> <p>в) авария двигателей и оборудования воздушного судна, включая маневренное руление при взлете или посадке воздушного судна</p> <p>г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.)</p> <p>д) пропажа воздушного судна вместе с грузом без вести</p>	<p>2,19</p> <p>1,05</p> <p>1,98</p> <p>0,97</p> <p>1,16</p>
<p>ПО ПОЛНОМУ ПАКЕТУ РИСКОВ</p>	<p>7,35</p>
<p>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ</p> <p>все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию опасных (особо опасных) грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке</p> <p>необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке</p>	<p>0,04</p> <p>0,02</p>

УСЛОВИЕ 4. "При перевозке опасного (особо опасного) груза морским транспортом"	
а) пожар на морском судне во время выполнения плавания, приведший к морской катастрофе, или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара	2,60
б) взрыв на морском судне во время выполнения плавания, приведший к морской катастрофе, или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ	1,16
в) авария двигателей и оборудования морского судна	2,38
г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.)	1,36
д) пропаша морского судна вместе с грузом без вести	1,96
ПО ПОЛНОМУ ПАКЕТУ РИСКОВ	9,46
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ	
все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию опасных (особо опасных) грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке	0,04
необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке	0,02

Убытки и расходы по общей аварии	4,35
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ	
все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию опасных (особо опасных) грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке	0,04
необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке	0,02

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
<p>Убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие вследствие частной аварии, наступившей в результате:</p> <p>а) огня (пожара)</p> <p>б) взрыва, удара молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий</p> <p>в) крушения или столкновения судов между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы</p> <p>г) опрокидывания, посадки судна на мель, выброса на берег или затопления судна</p> <p>д) провала мостов</p> <p>е) подмочки груза забортной водой</p> <p>ж) повреждения судна льдом</p> <p>з) мер, принятых для спасания груза (судна) или для тушения пожара</p> <p>и) убытки и расходы по общей аварии</p> <p>к) убытки вследствие пропажи судна с опасным (особо опасным) грузом без вести</p> <p>л) убытки вследствие происшествия (авария) при погрузке, укладке, выгрузке опасного (особо опасного) груза и заправке судна топливом</p>	<p>0,58</p> <p>0,43</p> <p>0,55</p> <p>0,38</p> <p>0,27</p> <p>0,43</p> <p>0,27</p> <p>0,38</p> <p>0,55</p> <p>0,43</p> <p>0,65</p>
<p>ПО ПОЛНОМУ ПАКЕТУ РИСКОВ</p>	<p>4,92</p>
<p>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ</p>	
<p>все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию опасных (особо опасных) грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке</p>	<p>0,04</p>
<p>необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке</p>	<p>0,02</p>

3. СТРАХОВАНИЕ ЦЕННЫХ ГРУЗОВ (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УСЛОВИЕ № 2).

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
<p>УСЛОВИЕ 1. "Перевозка ценного груза железнодорожным транспортом"</p> <p>а) пожар, возникший на подвижном составе или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ</p> <p>б) авария подвижного состава, вызванная разрушением железнодорожного полотна, повреждением сцепки элементов подвижного состава (вагонов, цистерн, платформ и т.п.), провалом мостов, иными причинами</p> <p>в) крушение или столкновение подвижного состава с другими объектами, принадлежащими железной дороге (электровозы, тепловозы, вагоны, дрезины и т.п.), а также иными транспортными средствами</p> <p>г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.)</p> <p>д) противоправные действия третьих лиц, включая хищение ценного груза</p>	<p>1,97</p> <p>1,56</p> <p>1,36</p> <p>0,78</p> <p>1,36</p>
<p>ПО ПОЛНОМУ ПАКЕТУ РИСКОВ</p>	<p>7,03</p>
<p>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ</p> <p>все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию ценных грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке</p> <p>необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке</p>	<p>0,04</p> <p>0,02</p>

УСЛОВИЕ 2. "Перевозка ценного груза автомобильным транспортом"	
а) пожар на автотранспортном средстве или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ	1,57
б) взрыв на автотранспортном средстве или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ	1,16
в) авария автотранспортного средства (дорожно-транспортное происшествие), включая наезд на неподвижные предметы, опоры мостов, падение с мостов и путепроводов, иные ситуации, не квалифицируемые как дорожно-транспортное происшествие	2,36
г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.)	0,77
д) пропажа автотранспортного средства вместе с ценным грузом без вести	1,36
е) противоправные действия третьих лиц, включая хищение ценного груза	1,36
ПО ПОЛНОМУ ПАКЕТУ РИСКОВ	8,58
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ	
все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию ценных грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке	0,04
необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке	0,02

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
<p>УСЛОВИЕ 3. "Перевозка ценного груза воздушным транспортом"</p> <p>а) пожар на воздушном судне во время выполнения полета, приведший к авиационному происшествию (катастрофе или инциденту), или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара</p> <p>б) взрыв на воздушном судне во время выполнения полета, приведший к авиационному происшествию (катастрофе или инциденту), или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ</p> <p>в) авария двигателей и оборудования воздушного судна, включая маневренное руление при взлете или посадке воздушного судна</p> <p>г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.)</p> <p>д) пропажа воздушного судна вместе с грузом без вести</p>	<p>2,16</p> <p>1,72</p> <p>1,97</p> <p>0,95</p> <p>1,16</p>
<p>ПО ПОЛНОМУ ПАКЕТУ РИСКОВ</p>	<p>7,96</p>
<p>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ</p> <p>все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию ценных грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке</p> <p>необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке</p>	<p>0,04</p> <p>0,02</p>

УСЛОВИЕ 4. "Перевозка ценного груза морским транспортом"	
а) пожар на морском судне во время выполнения плавания, приведший к морской катастрофе, или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара	2,56
б) взрыв на морском судне во время выполнения плавания, приведший к морской катастрофе, или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ	1,36
в) авария двигателей и оборудования морского судна	2,36
г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.)	1,36
д) пропаша морского судна вместе с грузом без вести	1,97
ПО ПОЛНОМУ ПАКЕТУ РИСКОВ	9,61
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ	
все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию ценных грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке	0,04
необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке	0,02
Убытки и расходы по общей аварии	4,35
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ	
все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию ценных грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке	0,04
необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке	0,02

СТРАХОВЫЕ РИСК И	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
<p>Убытки от полного уничтожения всего или части ценного груза, происшедшие вследствие частной аварии, наступившей в результате :</p> <p>а) огня (пожара) 0,62</p> <p>б) взрыва, удара молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий 0,46</p> <p>в) крушения или столкновения судов между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы 0,58</p> <p>г) опрокидывания, посадки судна на мель, выброса на берег или затопления судна 0,41</p> <p>д) провала мостов 0,28</p> <p>е) подмочки груза забортной водой 0,46</p> <p>ж) повреждения судна льдом 0,28</p> <p>з) мер, принятых для спасания груза (судна) или для тушения пожара 0,41</p> <p>и) убытки и расходы по общей аварии 0,58</p> <p>к) убытки вследствие пропажи судна с ценным грузом без вести 0,46</p> <p>л) убытки вследствие происшествия (авария) при погрузке, укладке, выгрузке ценного груза и заправке судна топливом 0,69</p>	
ПО ПОЛНОМУ ПАКЕТУ РИСКОВ	5,23
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ	
все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию ценных грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке	0,04
необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке	0,02

4. СТРАХОВАНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УСЛОВИЕ № 3).

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
УСЛОВИЕ 1. «С ответственностью за все риски»	4,08
а) убытки от повреждений или полной гибели контейнера, произошедшие в результате огня (пожара);	1,30
б) убытки от повреждений или полной гибели контейнера, произошедшие в результате взрыва, удара молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии транспортного средства, крушения или столкновения транспортных средств, удара их о неподвижные или плавучие предметы, провала мостов, пропажи транспортного груза вместе с контейнером без вести, противоправных действий третьих лиц, включая хищение контейнера;	2,31
в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию контейнеров при наступлении страхового случая.	0,47
УСЛОВИЕ 2. «С ответственностью за полную гибель»	3,96
а) убытки от полной гибели контейнеров вследствие огня (пожара);	0,98
б) убытки от полной гибели контейнеров вследствие удара молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий (кроме наводнения и землетрясения), крушения или столкновения транспортных средств, удара их о неподвижные или плавучие предметы, провала мостов, взрыва, а также вследствие мер, принятых для спасания или для тушения пожара;	1,33
в) убытки и расходы по доле в общей аварии, падающей на контейнер;	0,61
г) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию контейнеров при наступлении страхового случая;	0,43
д) убытки вследствие пропажи транспортного средства вместе с контейнерами без вести.	0,61

5. СТРАХОВАНИЕ НЕФТИ, ГАЗА И ПРОДУКТОВ ИХ ПЕРЕРАБОТКИ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ. (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УСЛОВИЕ № 4).**5.1. Страхование нефтегазопродуктов при транспортировке их водным транспортом, железнодорожными и автомобильными цистернами.**

У С Л О В И Я С Т Р А Х О В А Н И Я	Тарифные ставки по видам транспорта		
	Водный транспорт	Железнодорожный транспорт	Автотранспорт
Условие 1: “С ответственностью за все риски”	1,26	0,86	0,93
Условие 2: “С ответственностью за частную аварию”	1,14	0,84	0,86
Условие 3: “Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения”	0,86	0,80	0,76

5.2. Страхование нефтегазопродуктов при транспортировке магистральными газовыми трубопроводами, нефтепроводами, нефтепродуктопроводами.

У С Л О В И Я С Т Р А Х О В А Н И Я	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
Условие 1.: “С ответственностью за повреждение, утрату (гибель) груза”.	5,26
Убытки от повреждения или утраты (гибели) всего или части груза, происшедшего в результате :	
1) пожара, возникшего вследствие удара молнии или взрыва;	1,15
2) противоправных действий третьих лиц, включая хищение груза;	0,77
3) аварии оборудования, необходимого для эксплуатации и обслуживания магистральных нефтегазопроводов и нефтепродуктопроводов;	0,90
4) разгерметизации линейной части нефтегазопровода и нефтепродуктопровода;	1,05
5) стихийных бедствий: урагана, бури, вихря, смерча, наводнения, паводка, выхода подпочвенных вод, землетрясения, горного обвала, селя, оползня, просадки грунта, ливня, града;	0,67
6) других событий, кроме отнесенных настоящими Правилами к событиям, на которые страхование не распространяется.	0,72
Условие 2. "С ответственностью за повреждение качества нефтегазопродуктов"	4,28

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие от 1,1 до 5,0 и понижающие от 0,01 до 0,9 коэффициенты в зависимости от следующих факторов риска: характер перевозимого груза, вид транспортного средства (контейнера), маршрут и время перевозки, время года и территория перевозки, количество перегрузок, наличия охраны, экспедирования других обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска, которые определяются Страховщиком в каждом конкретном случае при заключении договора страхования.

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 5,0 или быть меньше 0,01.

Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки из настоящего Приложения на повышающий или понижающий коэффициент.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

Полученная тарифная ставка согласовывается со Страхователем и используется для расчета страховой премии.