

к Правилам страхования средств железнодорожного транспорта

БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

(в % от страховой суммы при сроке страхования один год)

Таблица 1

Риск	Базовая тарифная ставка
Гибель или повреждение средств ЖТ происшедшие в результате нарушения безопасности движения в поездной и маневровой работе («Авария, крушение»)	1,02
Гибель или повреждение средств ЖТ, происшедшие в результате взрыва, пожара («Пожар, взрыв»).	0,78
Гибель или повреждение средств ЖТ, происшедшие в результате противоправных действий третьих лиц, в том числе кражи со взломом, грабежа, разбоя и т.п. («Противоправные действия третьих лиц»).	0,44
Гибель или повреждение средств ЖТ, происшедшие в результате стихийных бедствий («Стихийные бедствия»).	0,60

В зависимости от степени риска и условий страхования Страховщик вправе применять к базовой тарифной ставке повышающие или понижающие поправочные коэффициенты.

На величину тарифной ставки могут влиять факторы риска и условия страхования, приведенные в Таблице 2.

Таблица 2.

<i>Факторы риска/ Условия страхования</i>	<i>Диапазон поправочных коэффициентов, K_i</i>
Тип ЖТ (локомотивы, грузовые вагоны, пассажирские вагоны, мотор-вагонный подвижной состав, иной железнодорожный подвижной состав)	0,5-2,0
Количество средств ЖТ	0,5-2,0
Техническое состояние средств ЖТ	0,5-5,0
Срок эксплуатации (год выпуска) средств ЖТ	0,5-3,0
Территория страхования	0,5-2,0
Условия эксплуатации (хранения) и обеспечения безопасности	0,5-2,0
Квалификация персонала, эксплуатирующего средства ЖТ	0,9-3,0
Объем страхового покрытия (в т.ч. наличие перечня исключений, наличие лимитов ответственности, франшиз)	0,2-1,0
Статистика убытков за прошлые периоды	0,8-3,0
Иные факторы риска и условия страхования	0,2-5,0

Итоговая тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки на повышающий или понижающий коэффициент.

При одновременном действии обстоятельств, повышающих или понижающих вероятность страхового случая и/или размер ущерба в результате его наступления, результирующий поправочный коэффициент рассчитывается путем перемножения соответствующих поправочных коэффициентов к базовым страховым тарифам.

При определении итоговой тарифной ставки при заключении конкретного договора страхования результирующий поправочный коэффициент не может превышать 50,0 или быть меньше 0,02.

Полученная итоговая тарифная ставка используется для расчета страховой премии.