

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«БОРОВИЦКОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО»
(АО «БОРОВИЦКОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО»)**

Первая редакция от 04.10.1995г.

Вторая редакция от 03.07.2020г.



УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор

Н.Г. Часовикова

Приказ № 01-04/08 от 04 августа 2020 г.

**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ
3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ
4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ
5. СТРАХОВАЯ СУММА
6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ
7. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ
8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА
9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН
10. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА
11. ПЕРЕХОД ПРАВ ТРЕБОВАНИЙ (СУБРОГАЦИЯ)
12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

Приложение 1 (AVN 38B)

Приложение 2 (AVN 71)

Приложение 3 (AVN 48B)

Приложение 4 (AVN 2001A)

Приложение 5 (AVN 51)

Приложение 6 (LSW 555B)

Приложение 7 (AVN 111)

Приложение 8 (AVN 17A)

Приложение 9 (AVN 4A)

Приложение 10 (LSW 705)

Приложение 11 (AVN 62)

Приложение 12 (AVN 46B)

Приложение 13 (базовые страховые тарифы)

Приложение 14 (форма заявления на страхование)

Приложение 15 (форма договора страхования)

Приложение 16 (форма страхового полиса)

Приложение 17 (форма заявления о событии)

Приложение 18 (форма страхового акта)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации настоящие Правила страхования средств воздушного транспорта (далее – Правила) регулируют отношения между Страховщиком и Страхователем при страховании воздушных судов и определяют общий порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договоров страхования.

1.2. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

1.2.1. **Аварийный ремонт воздушного судна** – внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности воздушного судна после его повреждения в результате происшествия.

1.2.2. **Агрегат** – составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Двигатель воздушного судна считается одним агрегатом.

1.2.3. **Воздушное судно** – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (такой как самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, беспилотный летательный аппарат (БПЛА), а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль, воздушный шар и тому подобное).

Воздушное судно включает в себя корпус, а также двигатели, инструменты, оборудование, принадлежности и детали, установленные или предусмотренные в бортовом комплекте, исключая горюче-смазочные материалы, специальные жидкости и другие расходуемые материалы.

1.2.4. **Вред жизни и здоровью** – означает телесное повреждение или смерть физического лица, как следствие происшествия.

1.2.5. **Вред имуществу** – означает гибель (утрату), недостачу, порчу или повреждение имущества как следствие происшествия.

1.2.6. **Гибель воздушного судна (полная или конструктивная):**

под **полной гибелью** понимается полное уничтожение воздушного судна, когда никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению;

под **конструктивной гибелью** понимается техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления воздушного судна, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление воздушного судна считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют более 80% от его стоимости.

1.2.7. **Грузовладелец (грузоотправитель или грузополучатель)** – физическое или юридическое лицо, перед которым Страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки груза или почты. Если такой договор отсутствует, грузовладельцем считается физическое или юридическое лицо.

1.2.8. **Лица, которым причинен вред (потерпевшие лица)** – в зависимости от характера гражданско-правовых отношений со Страхователем потерпевшими лицами (Выгодоприобретателями) могут быть пассажиры, грузовладельцы или третьи лица, которым причинен вред при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ.

1.2.9. **На якорю** – период времени, в течение которого воздушное судно находится на воде и закреплено якорем, включая период бросания якоря и его подъема.

1.2.10. **Пассажир** – физическое лицо, заключившее договор воздушной перевозки пассажира, либо физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования воздушного судна (воздушный чартер).

1.2.11. **Повреждение воздушного судна** – нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на воздушное судно, что потребовало проведения аварийного ремонта.

1.2.12. **Полет:**

для **самолета (планера)** – период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке;

для **вертолета и БПЛА** – период времени от начала разбега (запуска) при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке);

для **других воздушных судов** – период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.2.13. **Происшествие** – внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна, которое привело к его гибели, пропаже без вести или повреждению.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами или представителями Страховщика и оформлено документально.

1.2.14. **Пропажа без вести** – воздушное судно признается пропавшим без вести, когда оно при выполнении полета не прибыло в пункт назначения и мероприятия по его поиску в течение 60 дней результатов не дали или поиск официально прекращен ранее этого срока. Датой пропажи без вести считается дата и время последней связи с воздушным судном или дата, на которую местонахождение воздушного судна было известно и зафиксировано.

1.2.15. **Руление** – период времени, в течение которого воздушное судно движется по летному полю (акватории) под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку (на якорь).

1.2.16. **Стоянка** – период времени, в течение которого воздушное судно находится не в полете, не на рулении и не на якорю.

1.2.17. **Страховая стоимость** (действительная стоимость) – стоимость воздушного судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

1.2.18. **Страховая сумма** – установленная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

1.2.19. **Страховой акт** – документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом, после предоставления Страхователем всех, необходимых документов, при осуществлении страховой выплаты, подтверждающий соответствие заявленного Страхователем (или его законным представителем) события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

1.2.20. Географический район эксплуатации воздушного судна (Территория страхования) – зоны, районы и маршруты полетов воздушных судов, в границах которых действует страховое покрытие по договору страхования.

1.2.21. Третьи лица – физические и юридические лица, не имеющие договорных отношений со Страхователем и имеющие право на предъявление претензий к Страхователю о возмещении причиненного им вреда. К третьим лицам не относится сам Страхователь, его работники, а также физические или юридические лица, выступающие от имени Страхователя.

1.2.22. Франшиза – денежная сумма, предусмотренная договором страхования, представляющая собой часть убытка Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком.

В предусмотренных Правилами случаях Страховщик возмещает ущерб Страхователю за вычетом франшизы.

1.2.23. Экипаж воздушного судна – командир воздушного судна, другие лица летного состава (летный экипаж), а также бортоператоры и бортпроводники (кабинный экипаж), состав которого для воздушного судна определенного типа установлен в соответствии с требованиями к летной эксплуатации воздушного судна данного типа.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Страхователь – юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, в том числе и иностранные, дееспособные физические лица (граждане РФ, иностранные граждане), и дееспособные физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуального предпринимателя без образования юридического лица, владеющие воздушными судами на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему воздушного судна и т.п.) и заключившие со Страховщиком договор страхования.

2.2. Страховщик – Акционерное общество «Боровицкое страховое общество» (АО «Боровицкое страховое общество»), осуществляющее страховую деятельность в соответствии с Лицензией, выданной Центральным банком Российской Федерации.

2.3. Воздушное судно может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества (имущественный интерес).

Договор страхования имущества, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества (имущественного интереса), недействителен.

2.4. В части страхования гражданской ответственности договор считается заключенным в пользу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей), которым может быть причинен вред при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ.

2.5. Лицо, риск ответственности которого застрахован по договору страхования (Застрахованное лицо) – владелец воздушного судна, авиаперевозчик или иное лицо, на которое может быть возложена по закону ответственность по возмещению вреда, причиненного при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ.

Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован должно быть названо в договоре страхования. Если такое лицо не названо в договоре страхования, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

2.6. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен договор.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы:

3.1.1. В части страхования воздушных судов: Страхователя, связанные с владением, использованием, распоряжением воздушным судном, указанным в договоре страхования, вследствие его гибели (пропажи без вести) или повреждения.

3.1.2. В части страхования гражданской ответственности: Страхователя или иного лица, риск гражданской ответственности которого застрахован, связанные с его обязанностью в порядке, установленном гражданским законодательством, возместить вред жизни, здоровью и/или имуществу потерпевших третьих лиц (Выгодоприобретателей) при эксплуатации указанного в договоре страхования воздушного судна, в том числе, при осуществлении воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов, почты, выполнении авиационных работ на таком воздушном судне.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами могут быть застрахованы:

3.2.1. воздушные суда (гражданской, государственной и экспериментальной авиации), имеющие свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные, заменяющие их, документы;

3.2.2. отдельные агрегаты воздушных судов, установленные на борту воздушного судна и имеющие оформленные должным образом документы (паспорт, формуляр и т.д.).

3.3. Договором страхования может предусматриваться страхование одного или нескольких воздушных судов и/или гражданской ответственности при их эксплуатации, в т.ч. при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ на таких воздушных судах.

3.4. Ответственность Страховщика распространяется на страховые случаи, происшедшие в течение периода страхования в пределах территории страхования, которые определены в договоре страхования.

Если воздушные суда покидают пределы территории страхования, которые определены в договоре страхования, то действие страхования в отношении данных воздушных судов прекращается. В случае, когда территория страхования в договоре страхования не указана, то такой территорией является территория Российской Федерации.

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4.1. В соответствии с настоящими Правилами страховыми рисками являются:

4.1.1. в части страхования воздушных судов: гибель (полная или конструктивная), пропажа без вести или повреждение воздушного судна в результате происшествия, имевшего место в период действия страхования;

4.1.2. в части страхования гражданской ответственности: риск ответственности Страхователя (лица, риск гражданской ответственности которого застрахован) по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни и здоровью или имуществу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей) при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия страхования.

4.2. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату:

4.2.1. в части страхования воздушных судов:

- а) гибель (полная или конструктивная), пропажа без вести воздушного судна;
- б) повреждение воздушного судна.

4.2.2. в части страхования гражданской ответственности: свершившееся событие, повлекшее ответственность Страхователя (лица, риск гражданской ответственности которого застрахован) за причинение вреда потерпевшим (Выгодоприобретателям), признанную Страхователем добровольно с предварительного согласия Страховщика или установленную решением суда.

4.3. Не относятся к страховым случаям повреждения, вызванные рабочими процессами, реализуемыми в агрегатах, а также нормальными эксплуатационными нагрузками, а именно:

4.3.1. Повреждения и отказы отдельных агрегатов (систем), вызванные их износом и старением в процессе эксплуатации, дефектами и действием рабочих процессов и сопутствующих факторов, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов (систем);

4.3.2. Повреждения отдельных деталей агрегатов, имеющие накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), связанные с воздействием эксплуатационных условий и нагрузок;

4.3.3. Местные повреждения (вмятины и забоины) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других агрегатов воздушного судна, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного происшествия с воздушным судном и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении регламентных работ на воздушном судне; повреждение лопаток компрессора из-за попадания посторонних предметов в газоздушный тракт двигателя рассматривается в качестве страхового случая, если такое повреждение явилось причиной зарегистрированного отказа двигателя в полете или рулении;

4.3.4. Если в результате причин, указанных в п.п. 4.3.1. или 4.3.2. настоящих Правил, произойдут гибель воздушного судна или повреждение других агрегатов и элементов воздушного судна, то эти происшествия будут рассматриваться как страховой случай.

4.4. Также не являются страховыми случаями гибель или повреждение воздушного судна, а также гражданская ответственность при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ наступившие вследствие:

4.4.1. Событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 1" - AVN 38B (Приложение 1) или "Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 2" - AVN 71 (Приложение 2);

4.4.2. Событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей" - AVN 48B (Приложение 3);

4.4.3. Событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат" - AVN 2001A (Приложение 4).

4.4.4. Событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования рисков, воздействия шума, загрязнения и иных опасностей" - AVN 46B (Приложение 12).

4.5. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии воздушное судно может быть застраховано на случай гибели, пропажи без вести или повреждения вследствие событий, предусмотренных в п. 4.7.2. настоящих Правил, в соответствии с "Дополнительными условиями

страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 1" - AVN 51 (Приложение 5) и "Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 2" - LSW 555B (Приложение 6).

4.6. При страховании гражданской ответственности объем обязательств Страховщика определяется выбранными Страхователем условиями страхования, указанными ниже (или их комбинацией), и устанавливается договором страхования:

4.6.1. Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам

4.6.1.1. В соответствии с п.4.6.1. настоящих Правил может быть застрахован риск гражданской ответственности Страхователя (лица, риск гражданской ответственности которого застрахован) за причинение вреда третьим лицам при эксплуатации воздушного судна или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия страхования, и повлекшего за собой причинение вреда жизни и здоровью и/или гибель или повреждение (порчу) имущества (включая скот).

4.6.1.2. Страхование по п. 4.6.1. настоящих Правил, действует при условии, что указанный вред причинен непосредственно воздушным судном, указанным в договоре страхования, или каким-либо лицом или предметом, выпавшим из него.

4.6.1.3. В соответствии с п. 4.6.1 настоящих Правил не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда (помимо случаев, предусмотренных в п.4.4. настоящих Правил):

- жизни и здоровью работников Страхователя при исполнении ими трудовых обязанностей (Ответственность работодателя);
- жизни и здоровью или имуществу члена летного, кабинного или иного экипажа воздушного судна, указанного в договоре страхования;
- любому имуществу (включая скот), которым Страхователь владеет на законных основаниях, в том числе имуществу, которое находится на борту воздушного судна, а также загружается в воздушное судно или выгружается из него;
- в результате событий, предусмотренных в «Положении об исключении из договора страхования рисков воздействия шума, загрязнения и иных опасностей» - AVN 46B» (Приложение 1).

4.6.2. Страхование ответственности за причинение вреда пассажирам

4.6.2.1. В соответствии с п. 4.6.2. настоящих Правил может быть застрахован риск гражданской ответственности Страхователя (лица, риск гражданской ответственности которого застрахован) по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда пассажирам при осуществлении воздушных перевозок пассажиров и багажа и почты или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия страхования, и повлекшего за собой:

- причинение вреда жизни и здоровью пассажира;
- гибель (утрату), недостачу или повреждение (порчу) багажа и вещей, находящихся при пассажире.

4.6.2.2. Страхование, обусловленное п. 4.6.2. настоящих Правил распространяется на случаи, произошедшие:

- в отношении причинения вреда жизни и здоровью пассажира и гибели (утраты), недостачи или повреждения (порчи) вещей находящихся при пассажире - с момента прохождения пассажиром предполетного досмотра для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир воздушного

судна под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром (в том числе в транзитном аэропорту), если иной порядок воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации;

- в отношении гибели (утраты), недостачи или повреждения (порчи) багажа - с момента принятия его к воздушной перевозке и до момента его выдачи в аэропорту назначения пассажиру или уполномоченному на получение багажа лицу, если иной порядок воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации.

4.6.2.3. В соответствии с п. 4.6.2. настоящих Правил не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда (помимо случаев, предусмотренных в п. 4.4. настоящих Правил):

- жизни и здоровью работников Страхователя при исполнении ими трудовых обязанностей (ответственность работодателя);

- жизни и здоровью или имуществу члена летного, кабинного и иного экипажа воздушного судна, указанного в договоре страхования;

- вследствие нарушения сроков доставки пассажира или багажа.

4.6.3. Страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам

4.6.3.1. В соответствии с п. 4.6.3. настоящих Правил может быть застрахован риск гражданской ответственности Страхователя (лица, риск гражданской ответственности которого застрахован) за причинение вреда грузовладельцам при осуществлении воздушных перевозок грузов и почты или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия страхования, и повлекшего за собой гибель (утрату), недостачу или повреждение (порчу) груза или почты.

4.6.3.2. Период действия страхования в соответствии с п. 4.6.3.1. настоящих Правил ограничивается периодом воздушной перевозки - с момента принятия груза или почты к воздушной перевозке и до момента выдачи груза или почты грузополучателю или передачи их согласно установленным правилам другому физическому или юридическому лицу, если иной порядок воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации.

4.7. Не является страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки, вызванные происшествиями, случившимися:

4.7.1. При использовании воздушного судна в незаконных целях или в целях, не соответствующих указанным в договоре страхования;

4.7.2. При нахождении воздушного судна вне территории страхования, указанной в договоре страхования, если это не связано с непреодолимой силой;

4.7.3. При пилотировании воздушного судна лицами, не предусмотренными договором страхования или имеющими квалификацию ниже, чем указана в договоре страхования, или управлении на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав;

4.7.4. При транспортировке воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;

4.7.5. При использовании для взлета или посадки аэродрома (площадки), который не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна, если это не связано с непреодолимой силой;

4.7.6. При осуществлении полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, а также нарушении центровки;

4.7.7. При выпуске в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме.

4.7.8. В отношении оборудования камер, покрытие не распространяется на царапины / запотевание линз и механические повреждения, кроме случаев, когда они возникли в результате аварии воздушного судна, на котором установлены;

4.7.9. причинении морального вреда.

5. СТРАХОВАЯ СУММА. ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ. ФРАНШИЗА

5.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страхового возмещения.

5.2. Страховая сумма по страхованию воздушных судов по каждому принимаемому на страхование объекту устанавливается по согласованию сторон договора страхования, но не выше его страховой стоимости.

5.2.1. Под страховой стоимостью понимается действительная стоимость - стоимость застрахованного имущества в месте его нахождения в день заключения договора страхования, которая определяется на основании сведений бухгалтерского учета, оценки независимым экспертом, экспертной организацией или экспертом Страховщика, договора поставки или купли-продажи и т.п. документов.

5.2.2. Если страховая сумма, определенная договором страхования, превышает страховую стоимость застрахованного имущества, договор страхования считается ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает действительную стоимость застрахованного имущества на момент заключения договора (страховую стоимость). Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

5.2.3. Если страховая сумма установлена в договоре ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

5.3. Страховая сумма по страхованию гражданской ответственности при эксплуатации воздушного судна, в том числе, при осуществлении воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов, почты, выполнении авиационных работ, устанавливается по соглашению сторон договора страхования.

5.3.1. При наличии законодательных актов, устанавливающих требования к размеру страховых сумм по страхованию гражданской ответственности владельца воздушных судов, размер страховой суммы определяется сторонами с учетом таких требований.

5.4. При заключении договора страхования в пределах страховой суммы могут устанавливаться предельные суммы страховых выплат (лимиты ответственности) по каждому объекту, принимаемому на страхование, по отдельным видам вреда, по одному потерпевшему, по страховому случаю и др.

5.5. Страховая сумма устанавливается отдельно по каждому застрахованному объекту, указанному в договоре страхования и/или совокупности объектов, указанных в договоре страхования.

По каждому воздушному судну в договоре страхования устанавливается отдельная страховая сумма.

5.6. Если иное не оговорено в договоре страхования, страховая сумма, установленная договором

страхования, уменьшается на сумму выплаченного страхового возмещения с даты наступления страхового события, в результате которого возникла обязанность Страховщика по выплате страхового возмещения, если такая выплата не прекращает договора страхования (агрегатная страховая сумма).

5.7. По желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии.

5.8. В период действия договора страхования его условия могут быть изменены по обоюдному согласию Страховщика и Страхователя, в т.ч. Страхователь может увеличить по соглашению со Страховщиком страховую сумму или в ее пределах лимиты ответственности по каждому страховому случаю, путем заключения дополнительного соглашения.

5.9. Дополнительное соглашение оформляется сторонами в том же порядке и в той же форме, что и договор страхования

5.10. В договоре страхования может быть предусмотрена франшиза (условная или безусловная).

Безусловная франшиза - часть ущерба, не подлежащая возмещению Страховщиком.

Условная франшиза - часть ущерба, не подлежащая возмещению Страховщиком при условии, что размер ущерба не превышает размер самой франшизы.

Иные виды франшизы в соответствии с условиями договора страхования.

Если в Договоре страхования не указан вид франшизы, то считается, что установлена безусловная франшиза.

Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования.

5.11. Любые лимиты ответственности по договору страхования устанавливаются сверх сумм франшизы, которые не входят в сумму лимита возмещения Страховщика.

5.12. Франшиза устанавливается по каждому страховому случаю, если иное не предусмотрено договором страхования. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

6.2. Размер страховой премии определяется Страховщиком исходя из величин страховой суммы, соответствующих величин базового страхового тарифа (Приложение 13) и поправочных коэффициентов, учитывающих конкретные условия страхования.

6.3. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии с единицы страховой суммы, в расчет которой принимается индивидуальная оценка факторов, имеющих существенное значение для определения степени риска.

6.4. По договорам, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: до 1 месяца - 20%; 2 месяца - 30%; 3 месяца - 40%; 4 месяца - 50%; 5 месяцев - 60%; 6 месяцев - 70%; 7 месяцев - 75%; 8 месяцев - 80%; 9 месяцев - 85%; 10 месяцев - 90%; 11 месяцев - 95% от годовой премии. При этом неполный месяц принимается за полный.

6.5. При заключении договора страхования на срок более года страховая премия по договору страхования определяется как годовая страховая премия, увеличенная пропорционально увеличению срока страхования. При определении размера страховой премии неполный месяц действия договора страхования принимается равным полному месяцу.

6.6. Страховая премия уплачивается Страховщику в порядке и сроки, предусмотренные договором страхования. Страховая премия может уплачиваться единовременно либо в рассрочку, безналичным или наличным расчетом.

6.7. Днем уплаты страховой премии (страхового взноса, при уплате в рассрочку) считается:

- при безналичном расчете - день поступления страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика;
- при наличном расчете - день уплаты страховой премии (страхового взноса) наличными деньгами в кассу Страховщика или получения страховой премии (страхового взноса) его уполномоченным представителем.

6.8. В случае неуплаты страховой премии или первого страхового взноса в установленный договором страхования срок или уплаты страховой премии или первого страхового взноса не в полном объеме, договор считается не вступившим в силу.

6.9. Неуплата Страхователем очередного страхового взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) в установленный договором страхования срок, рассматривается как существенное нарушение договора страхования и служит основанием для досрочного прекращения договора страхования, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования). Договор страхования прекращается с момента, установленного п. 7.18.3. настоящих Правил страхования, при этом стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора.

6.10. Договором страхования могут быть предусмотрены иные последствия неуплаты (неполной уплаты) очередного страхового взноса:

- зачет суммы просроченного страхового взноса при определении размера страховой выплаты;
- изменение условий страхования соразмерно фактически уплаченным в установленный срок страховым взносам (пропорциональное сокращение срока страхования, пропорциональное снижение страховой суммы, введение или изменение размера франшизы);
- расторжение договора страхования и взыскание со страхователя неуплаченной части страховой премии за период действия договора страхования до даты его расторжения в судебном порядке;
- иные последствия, предусмотренные законодательством.

6.11. Страховщик уведомляет Страхователя о факте просрочки очередного взноса (неполной уплаты) и о последствиях, возникших в связи с такой просрочкой. Информирование осуществляется по адресу электронной почты Страхователя, если он предоставил его при заключении договора страхования, либо по месту нахождения (адресу регистрации) Страхователя.

6.12. При страховании в валютном эквиваленте страховая премия (страховой взнос) уплачивается в рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации, установленному на дату уплаты денежных средств в кассу Страховщика (уполномоченному представителю Страховщика) или на дату перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

7. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования должен отвечать общим условиям действительности сделки, предусмотренным гражданским законодательством Российской Федерации.

7.2. Договор заключается в письменной форме, путем составления одного, подписанного сторонами, документа (договора) либо вручения Страхователю страхового Полиса. При утрате Страхователем страхового полиса в период его действия по заявлению Страхователя выдается дубликат

страхового полиса. После выдачи дубликата утраченный страховой полис считается недействительным, и выплаты страхового возмещения по нему не производятся.

7.3. При заключении договора страхования Страхователь предоставляет Страховщику следующие сведения:

- сведения о лицах, указываемых в договоре страхования (Страхователе, лице, риск гражданской ответственности которого застрахован, Выгодоприобретателях), необходимые для их идентификации в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации;
- период страхования, срок действия договора страхования;
- объекты страхования, в т.ч. заявляемое на страхование имущество;
- размеры, возраст имущества, заявляемого на страхование;
- страховую стоимость заявляемого на страхование имущества;
- размер страховых сумм по каждому объекту страхования;
- риски, от которых предполагается страхование объектов страхования;
- существенные условия содержания и/или эксплуатации заявляемого на страхование имущества, условия охранной и пожарной безопасности;
- территория страхования;
- способ и порядок возмещения ущерба;
- наличие/отсутствие у Страхователя действующих (действовавших) договоров страхования со Страховщиком;
- результаты страхования по предыдущим договорам страхования;
- наличие франшизы и ее размера;
- иные сведения, указанные в бланке заявления на страхование (при оформлении заявления в письменной форме), или письменно запрошенные Страховщиком для оценки степени риска.

7.3.1. Договор страхования заключается на основании письменного или устного заявления Страхователя. При заключении договора Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

7.3.2. Письменное заявление на страхование и приложения к нему оформляются Страхователем, либо его официальным представителем, имеющим полномочия на подписание договора страхования. Все пункты заявления на страхование должны быть заполнены разборчивым почерком, не допускающим неоднозначного толкования. По просьбе Страхователя и с его слов заявление может быть заполнено представителем Страховщика. Заполненное заявление подписывается и заверяется Страхователем либо лицом, имеющим полномочия на подписание договора страхования.

Ответственность за достоверность данных, указанных в заявлении на страхование, несет Страхователь.

7.3.3. Заявление на страхование и все приложения к нему являются неотъемлемой частью договора страхования, и после заключения договора страхования хранятся у Страховщика.

Существенными признаются обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в заявлении на страхование, стандартной форме договора (полиса) или в его письменном запросе.

7.4. Одновременно с Заявлением Страховщик вправе потребовать у Страхователя документы, подтверждающие сведения, изложенные в Заявлении, а также документы, необходимые для оценки риска Страховщиком, и проверки наличия имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя), а именно:

7.4.1. свидетельство о государственной регистрации воздушного судна (нотариально удостоверенная доверенность, договор аренды, лизинга или иные, заменяющие их, документы);

7.4.2. сертификат (свидетельство) эксплуатанта;

7.4.3. сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна;

7.4.4. подтверждающие наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) имущественного интереса в отношении имущества, принимаемого на страхование, а именно оснований для владения, пользования имуществом, оформленные в соответствии с действующим законодательством;

7.4.5. подтверждающие стоимость имущества, принимаемого на страхование;

7.4.6. содержащие характеристики данного имущества;

7.4.7. содержащие специальные требования, установленные компетентными органами для определенных категорий имущества (при наличии таких требований);

7.4.8. содержащие сведения о районах эксплуатации воздушного судна, маршрутах полетов, аэродромах базирования;

7.4.9. подтверждающие право- и дееспособность Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован), его представителей (Устав, выписка из ЕГРЮЛ, ЕГРИП для юридических лиц / индивидуальных предпринимателей, паспорт для физических лиц/индивидуальных предпринимателей, доверенность, содержащую полномочия представителя на подписание заявления на страхование, договора страхования);

7.4.10. содержащие согласия на обработку персональных данных (в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации).

7.4.11. другие документы, указанные в заявлении на страхование или по запросу Страховщика.

7.5. Если иное не предусмотрено договором Страхования, Страховщик при заключении договора не осуществляет проверку имущественного интереса у Страхователя (Выгодоприобретателя) в отношении страхуемого имущества. В случае если в последующем будет выявлено отсутствие имущественного интереса у Страхователя или Выгодоприобретателя, в том числе при рассмотрении Страховщиком заявления о страховом случае, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным согласно п.2. ст 930 ГК РФ.

7.6. До заключения Договора страхования Страховщик вправе потребовать у Страхователя сведения и документы в рамках идентификации Страхователя, Выгодоприобретателя, их представителей, бенефициарных владельцев, в целях исполнения требований, установленных Федеральным законом от 7 августа 2001 года № 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма на основании документов и сведений, представленных согласно п.7.7. Правил.

7.7. Документы и сведения, предоставляемые для идентификации Страхователя, Выгодоприобретателя, Застрахованного лица (их представителей):

- юридического лица: анкета выгодоприобретателя - юридического лица по форме Страховщика;

- индивидуального предпринимателя: анкета выгодоприобретателя – индивидуального предпринимателя по форме Страховщика;

- физического лица: анкета Застрахованного лица, Выгодоприобретателя (их представителей) - физического лица по форме Страховщика;

Граждане РФ предоставляют по запросу Страховщика документы, подтверждающие сведения, содержащиеся в анкете:

- Паспорт гражданина РФ (копию, заверенную физическим лицом-клиентом);

- Свидетельство о постановке на налоговый учет (простая копия, при его наличии);

- Доверенность, подтверждающую полномочия представителя физического лица (оригинал или нотариальную копию);

- Паспорт гражданина РФ представителя физического лица (копию, заверенную физическим лицом-представителем клиента);

Иностранные граждане или лица без гражданства предоставляют по запросу Страховщика сведения, содержащиеся в анкете:

- Документ, удостоверяющий личность (копии страниц, содержащих сведения);

- Миграционную карту или документ, подтверждающий право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации (копии страниц, содержащих сведения, необходимые для идентификации);

- Доверенность, подтверждающую полномочия представителя иностранного гражданина или лица без гражданства (оригинал или нотариальную копию);

- Паспорт представителя иностранного гражданина или лица без гражданства (копии страниц, содержащих сведения);

Иностранные публичные должностные лица дополнительно по запросу Страховщика обязаны предоставить сведения об источниках происхождения денежных средств и (или) иного имущества Выгодоприобретателя.

7.8. Если указанные в п. 7.7. настоящих Правил документы составлены на иностранном языке, Страхователь обязан представить Страховщику заверенный перевод таких документов. Страховщик не возмещает расходы Страхователя, связанные с переводом и заверением документов.

7.9. Если после заключения договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения о вышеуказанных обстоятельствах, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным. Если такой договор признан недействительным, то при наличии каких-либо выплат страхового возмещения по этому договору страхования Выгодоприобретатель возвращает Страховщику все произведенные выплаты страхового возмещения в полном объеме.

7.10. Договор страхования заключается сроком на один год, если иное не предусмотрено договором страхования.

7.11. Договор страхования вступает в силу с 24-00 часов дня, указанного в договоре как день начала действия договора страхования, но не ранее 00-00 часов даты, следующей за днем уплаты Страхователем страховой премии (ее первой части при страховании в рассрочку), если иное не предусмотрено договором страхования.

Договор страхования оканчивается в 24 часа дня, указанного в договоре страхования как день его окончания.

Если воздушное судно, указанное в договоре страхования, к моменту окончания срока страхования находится в полете (рейсе), то ранее установленный договором страхования срок страхования продлевается до совершения этим воздушным судном первой посадки.

7.12. Страхование распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу.

7.13. В отношении воздушных судов договор страхования действует на период полета, руления и стоянки (нахождения на якоре) воздушного судна, если договором страхования не предусмотрено иное.

При заключении договора страхования на период одного полета (перелета) страхование действует с момента запуска двигателей воздушного судна для полета на аэродроме вылета и до момента их выключения на стоянке аэродрома назначения.

Если воздушное судно, указанное в договоре страхования, к моменту окончания срока действия договора страхования находится в полете, терпит бедствие, то ранее установленный договором страхования срок его действия продлевается до первой посадки воздушного судна.

7.14. В соответствии с настоящими Правилами в отношении отдельного агрегата, снятого с застрахованного воздушного судна, страхование действует при условии, что такой агрегат не покинул территорию аэропорта, не был установлен на другое воздушное судно или на его место не был установлен другой агрегат.

7.15. При страховании ответственности за причинение вреда пассажирам период действия страхования ограничивается периодом воздушной перевозки, который устанавливается:

7.15.1. по случаям причинения вреда жизни, здоровью пассажиров и находящимся при них вещам - с момента прохождения пассажиром воздушного судна предполетного досмотра для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир воздушного судна под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром (в том числе в транзитном аэропорту), если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации;

7.15.2. по случаям причинения вреда багажу пассажиров - с момента принятия багажа к воздушной перевозке и до момента выдачи багажа в аэропорту назначения пассажиру или лицу, уполномоченному на получение багажа, если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации.

7.16. При страховании ответственности за причинение вреда грузовладельцам период действия страхования ограничивается периодом воздушной перевозки грузов, почты, который устанавливается с момента принятия груза, почты к воздушной перевозке и до момента выдачи груза, почты грузополучателю или передачи их согласно установленным правилам другому физическому или юридическому лицу, если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации.

7.17. При заключении договора страхования Страховщик обязан вручить Страхователю настоящие Правила страхования, о чем делается запись в договоре страхования.

Если иное не предусмотрено договором страхования Правила страхования размещаются на официальном сайте Страховщика в сети Интернет по адресу, указанному в договоре страхования.

Также договором страхования могут быть предусмотрены следующие способы вручения Правил Страхователю:

- в виде изложения в договоре страхования (страховом полисе) на его оборотной стороне;
- в виде бумажного документа к договору страхования (страховому полису) как приложение и его неотъемлемая часть;
- путем информирования Страхователя об адресе размещения Правил страхования на сайте Страховщика в информационно-телекоммуникационной сети Интернет;
- путем направления файла, содержащего текст Правил страхования, на указанный Страхователем адрес электронной почты;
- путем вручения Страхователю любого электронного носителя информации (CD или DVD диск, накопитель на жестких магнитных дисках, флеш-накопители и т. д.), на котором размещен файл, содержащий текст Правил страхования.

При заключении договора страхования в форме электронного документа факт ознакомления Страхователя с условиями страхования может подтверждаться, в том числе специальными отметками (подтверждениями), проставляемыми страхователем в электронном виде на сайте Страховщика.

В случае если Правила страхования были вручены Страхователю одним из способов, указанных в настоящем пункте, без вручения текста Правил страхования на бумажном носителе, это не освобождает Страхователя (Выгодоприобретателя) от обязанностей, которые предусмотрены настоящими Правилами страхования.

Страхователь имеет право в любой момент действия договора страхования обратиться к Страховщику за получением текста Правил страхования на бумажном носителе.

7.18. Договор страхования прекращается в случаях:

7.18.1. истечения срока, на который был заключен договор – в 24 часа дня даты, указанной в договоре (полисе) как день его окончания;

7.18.2. исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору страхования в полном объеме – с момента исполнения Страховщиком обязательств по договору (выплаты страхового возмещения в полном размере страховой суммы, указанной в договоре страхования);

7.18.3. неуплаты Страхователем очередных страховых взносов в установленные договором сроки – в 24 часа, указанной в договоре страхования даты внесения очередной части страховой премии, подлежащей оплате в рассрочку, если страховой взнос на эту дату не поступил на расчетный счет Страховщика, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

7.18.4. ликвидации Страховщика в установленном законом порядке – с даты исключения Страховщика из Единого государственного реестра юридических лиц;

7.18.5. ликвидации Страхователя - юридического лица, кроме случаев замены

Страхователя в договоре страхования - с даты исключения Страхователя из Единого государственного реестра юридических лиц в случае ликвидации Страхователя в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;

7.18.6. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

7.19. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, либо по соглашению сторон в случаях, предусмотренных договором или законодательством Российской Федерации.

7.20. О намерении досрочного расторжения договора страхования сторона обязана письменно уведомить другую сторону не менее, чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором страхования или законодательством Российской Федерации не предусмотрено иное.

7.21. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

7.22. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в п. 7.21. настоящих Правил страхования, Страховщик имеет право на часть страховой премии (за вычетом расхода на ведение дел (РВД)), пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

7.23. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п. 7.21. настоящих Правил страхования.

7.24. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное не предусмотрено договором страхования, соглашением сторон договора страхования, или законодательством Российской Федерации.

7.25. В случае досрочного прекращения договора страхования по соглашению сторон при возврате части страховой премии, причитающейся Страхователю после расторжения договора страхования, Страховщик удерживает РВД, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

7.26. Ответственность Страховщика в случае досрочного прекращения договора страхования прекращается в 00 часов 00 минут дня, указанного как дата его прекращения.

7.27. При отказе Страхователя - физического лица от Договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая, Страховщик возвращает Страхователю уплаченную страховую премию в следующем порядке:

7.27.1. в случае, если Страхователь - физическое лицо отказался от Договора страхования в указанный период и до даты возникновения обязательств Страховщика по заключенному Договору страхования (дата начала действия страхования (ответственности Страховщика), уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме;

7.27.2. в случае, если Страхователь - физическое лицо отказался от договора страхования в указанный период, но после даты возникновения обязательств Страховщика по заключенному договору страхования (дата начала действия страхования (ответственности Страховщика), Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю - физическому лицу вправе удержать ее часть пропорционально сроку действия Договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования (ответственности страховщика) до даты прекращения действия Договора страхования.

7.27.3. Страховщик возвращает Страхователю - физическому лицу страховую премию по выбору Страхователя наличными деньгами или в безналичном порядке в срок, не превышающий 10 (десяти) рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя - физического лица об отказе от Договора страхования, если иной срок не согласован сторонами, а Договор страхования

прекращает свое действие с 00 ч. 00 мин. даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от него.

7.28. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации.

7.29. Если в силу какого-либо закона или нормативного акта которые применимы к Страховщику на дату начала действия настоящего Договора страхования или становятся применимы в любое время впоследствии, покрытие предоставляемое Страхователю становится или будет становиться незаконным в соответствии с оговоркой о санкциях и эмбарго (Приложение 7).

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

8.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но не позднее чем в 3-х дневный срок, сообщать Страховщику обо всех существенных изменениях в обстоятельствах, влияющих на степень страхового риска и сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут повлиять на увеличение страхового риска. Данная обязанность распространяется также на лицо, риск ответственности которого застрахован, если по договору застрахована ответственность лица, иного, чем Страхователь.

Существенными признаются изменения в обстоятельствах, определенно оговоренных Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе), заявлении на страхование или в письменном запросе Страховщика, в том числе:

- отчуждение застрахованного имущества в собственность другого лица;
- передача права владения, пользования, распоряжения (без передачи права собственности) застрахованным имуществом другому лицу;
- передача застрахованного имущества в аренду, лизинг, залог;
- выпуск в полет застрахованного воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением соответствующего компетентного органа. Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех неисправностях, с которыми застрахованное воздушное судно допущено к полетам на основании разрешения соответствующего компетентного органа, и сообщать об изменениях в перечне таких неисправностей в течение действия договора страхования незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (трех) дней с момента возникновения таких неисправностей;
- снижение уровня квалификации пилотов;
- прекращение деятельности или существенное изменение ее характера;
- изменение географических районов эксплуатации воздушного судна и т.п. Указанный перечень условий не является исчерпывающим и может быть расширен в договоре страхования. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии, соразмерно увеличению риска.

8.2. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования.

8.3. При неисполнении Страхователем, предусмотренной в п. 8.1. настоящих Правил, обязанности,

Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

8.4. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик обязан:

9.1.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами до заключения договора страхования и при заключении договора страхования предоставить Страхователю Правила страхования, о чем делается запись в Договоре страхования (страховом полисе);

9.1.2. По требованиям Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован), а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, разъяснять положения, содержащиеся в настоящих Правилах и договоре страхования;

9.1.3. Заключить договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и, установленными Страховщиком, размерами страховых тарифов;

9.1.4. В случае утраты Страхователем договора страхования или страхового полиса (сертификата) выдать их дубликаты;

9.1.5. На основании документов, представленных Страхователем согласно п. 10.2. настоящих Правил, и в сроки, установленные договором страхования, составить страховой акт или направить Страхователю в письменной форме отказ в страховой выплате с указанием причины отказа;

9.1.6. При страховом случае произвести страховую выплату в порядке, в сроки и в размерах, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования;

9.1.7. Не разглашать сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, лице, риск гражданской ответственности которого застрахован, потерпевших, лице, имеющем в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью потерпевшего, и их имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

9.1.8. Страховщик при получении уведомления о событии, имеющем признаки страхового случая, обязан:

9.1.8.1. при необходимости осмотра места происшествия и поврежденного имущества - в течение срока, согласованного со Страхователем (Выгодоприобретателем, лицом, риск ответственности которого застрахован, Потерпевшим, лицом, имеющим в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего - физического лица), направить своего представителя для составления акта осмотра;

9.1.8.2. запросить у Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) документы, подтверждающие причины и размер убытков;

9.1.8.3. после получения всех необходимых документов (п.п. 10.1. и 10.2. настоящих Правил) принять решение о признании или непризнании случая страховым либо об отказе в страховой выплате в соответствии с условиями договора страхования и настоящих Правил;

9.1.8.4. по случаю, признанному страховым, произвести страховую выплату в соответствии с условиями договора страхования.

9.2. Страховщик имеет право:

9.2.1. провести осмотр принимаемых на страхование воздушных судов (отдельные агрегатов воздушных судов, установленных на борту воздушного судна), затребовать предоставления информации, необходимой для оценки степени риска при заключении договора страхования и в течение срока действия договора страхования; по мере необходимости запрашивать у Страхователя и получать необходимую техническую документацию по застрахованному имуществу;

9.2.2. потребовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска при существенном изменении обстоятельств по сравнению с оговоренными в договоре страхования (п. 8.1 настоящих Правил), а при несогласии Страхователя с изменением условий договора страхования и/или доплатой страховой премии потребовать расторжения договора страхования с даты наступления изменений в степени риска;

9.2.3. проверять состояние застрахованных воздушных судов (отдельных агрегатов воздушных судов, установленных на борту воздушного судна), соответствие сообщенных Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) сведений об объекте страхования действительным обстоятельствам, соблюдение норм и правил содержания и эксплуатации воздушных судов (отдельных агрегатов воздушных судов, установленных на борту воздушного судна), осуществления воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты, выполнения авиационных работ, а также условий договора страхования в течение срока его действия, с письменным уведомлением Страхователя о выявленных нарушениях и предлагаемых мерах по их устранению.

9.2.4. Страховщик при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, имеет право:

9.2.4.1. свободного доступа своих представителей к месту происшествия и к соответствующей документации Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) для определения обстоятельств, характера и размера убытков;

9.2.4.2. участвовать в спасании и сохранении застрахованного имущества, давать Страхователю (Выгодоприобретателю, лицу, риск ответственности которого застрахован) рекомендации по уменьшению убытков, покрываемых страхованием;

9.2.4.3. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, касающимся причин, обстоятельств, характера и размера убытков;

9.2.4.4. представлять интересы Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) при урегулировании требований Потерпевших, лиц, имеющих в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего - физического лица, вести от его имени переговоры, делать заявления, заключать соглашения, принимать на себя и осуществлять от имени и по поручению Страхователя лица, риск ответственности которого застрахован) ведение дел в судах и иных компетентных органах по предъявленным требованиям;

9.2.4.5. оспорить размер требований к Страхователю (лицу, риск ответственности которого застрахован) по факту причинения вреда в установленном законодательством порядке;

9.2.4.6. требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован, Потерпевшего, лица, имеющего в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего - физического лица) информацию, необходимую для принятия решения о признании или непризнании случая страховым и определения размера убытков, включая персональные данные и сведения, составляющие коммерческую тайну;

9.2.4.7. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая;

9.2.4.8. приступить к осмотру пострадавшего имущества либо места происшествия, не дожидаясь уведомления об убытке, если Страховщику стало известно о наступлении такого убытка. Страхователь

(Выгодоприобретатель, лицо, риск ответственности которого застрахован) не вправе препятствовать в этом Страховщику, при этом Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск ответственности которого застрахован) не несет ответственности за возможный вред жизни, здоровью или имуществу представителей Страховщика во время проведения осмотра;

9.2.4.9. назначать сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера ущерба;

9.2.4.10. отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, договором страхования и законодательством Российской Федерации.

9.2.5. Указанные в п.п. 9.2.4.1 - 9.2.4.9 настоящих Правил действия Страховщика не являются основанием для признания его обязанности произвести страховую выплату.

9.3. Страхователь обязан:

9.3.1. Своевременно и в установленном размере уплачивать страховую премию (страховые взносы);

9.3.2. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска и уведомлять Страховщика об их изменении в течение срока действия договора страхования;

9.3.3. Сообщить Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного воздушного судна или его отдельных агрегатов или гражданской ответственности владельца воздушных судов;

9.3.4. Сообщать Страховщику обо всех существенных изменениях в обстоятельствах, влияющих на степень страхового риска и сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут повлиять на увеличение страхового риска (согласно п.8.1. Правил);

9.3.5. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертизу воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия;

9.3.6. Соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя;

9.3.7. Исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций;

9.3.8. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая по п. 4.2.1. настоящих Правил (страхование воздушных судов), Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по уменьшению убытков, подлежащих возмещению по условиям договора страхования, в том числе, по спасанию застрахованного имущества, предотвращению его дальнейшего повреждения, устранению причин, способствующих возникновению дальнейшего убытка;

- незамедлительно, как только ему станет известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, но не позднее одних суток (не считая выходных и праздничных дней), сообщить об этом Страховщику способом, позволяющим достоверно установить текст (с указанием отправителя) и дату сообщения (посредством телеграфной, телетайпной, факсимильной, электронной связи,

телефонограммой);

- обратиться в компетентные органы и организации и обеспечить документальное оформление произошедшего события (факта наступления, причин и последствий события, размера понесенных убытков);

- сохранить поврежденное застрахованное имущество для осмотра представителем Страховщика в течение сроков, согласованных со Страховщиком, предоставить ему возможность провести осмотр поврежденного имущества и/или места происшествия с целью выяснения причин и размера убытка. Если из соображений безопасности, уменьшения размера ущерба или по независящим от Страхователя (Выгодоприобретателя) обстоятельствам сохранение картины ущерба невозможно, принять все доступные меры по сбору и сохранению информации о поврежденном объекте и месте происшествия, в том числе, фото- и видеоматериалов и других документов;

- сообщать Страховщику всю дальнейшую информацию о происшествии;

- согласовывать со Страховщиком все мероприятия по восстановлению поврежденного воздушного судна или его агрегатов;

- принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне.

Нарушение настоящего положения дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения.

9.3.9. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая по п. 4.2.2. настоящих Правил (страхование гражданской ответственности владельца воздушных судов), Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован) обязан:

- принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по уменьшению вреда, подлежащего возмещению по условиям договора страхования, а также по устранению причин, способствующих возникновению дополнительных убытков;

- незамедлительно, как только ему станет известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, но не позднее одних суток (не считая выходных и праздничных дней), сообщить об этом Страховщику способом, позволяющим достоверно установить текст (с указанием отправителя) и дату сообщения (посредством телеграфной, телетайпной, факсимильной, электронной связи, телефонограммой);

- незамедлительно, но в любом случае не позднее одних суток (за исключением выходных и праздничных дней) после получения официального требования от Потерпевшего или лица, имеющего в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего - физического лица, о возмещении причиненного вреда, уведомить об этом Страховщика телефонограммой, телеграммой или по факсу, а также своевременно сообщать Страховщику о начале действий компетентных органов по факту причинения вреда (расследование, подача искового заявления в суд, вызов в суд и т.д.), информировать его о ходе следствия, судебного разбирательства и т.п.;

- следовать указаниям Страховщика по вопросам совершения действий после причинения вреда, если таковые будут сообщены;

- без письменного согласия Страховщика не давать обещаний и не делать предложений о добровольном полном или частичном возмещении вреда Потерпевшим или лицам, имеющим в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего - физического лица, не выплачивать возмещения иначе как по вступившему в законную силу решению суда, не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по

урегулированию предъявленных требований Выгодоприобретателей - третьих лиц;

- письменно согласовывать со Страховщиком привлечение экспертов, адвокатов и других лиц для урегулирования предъявленных требований Потерпевших или лиц, имеющих в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего - физического лица;

- выдать указанным Страховщиком лицам доверенность или иные необходимые документы для защиты интересов, как Страховщика, так и Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован), если Страховщик сочтет необходимым привлечение своего адвоката или иного уполномоченного лица. Страховщик имеет право, но не обязан представлять интересы Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) в связи со страховым случаем;

- предоставить Страховщику возможность изучать, копировать, фотографировать любые документы, связанные с причинением вреда, а также опрашивать любое лицо, знающее обстоятельства дела;

- оказывать содействие Страховщику при урегулировании предъявленных требований о возмещении вреда, если тот сочтет необходимым, в привлечении своего адвоката или иного уполномоченного лица для защиты интересов Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) как в судебном, так и в досудебном порядке;

- при обращении за страховой выплатой представить Страховщику письменное заявление и оформленные надлежащим образом документы, подтверждающие факт наступления, причины и последствия события, имеющего признаки страхового случая, а также характер и размер вреда, причиненного Потерпевшему или лицу, имеющему в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего - физического лица, в том числе, документы, запрошенные Страховщиком;

- незамедлительно известить Страховщика и принять все доступные меры по уменьшению размеров предъявляемых требований Потерпевших или лиц, имеющих в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего - физического лица, если у Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) имеются для этого основания;

- обеспечить представителям Страховщика доступ к подлинникам любых документов, имеющих отношение к причинению вреда Потерпевшим или лицам, имеющим в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего - физического лица;

- не препятствовать Страховщику или его представителям в определении обстоятельств, характера и размера причиненного вреда;

- при наличии лиц (иных, чем Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован)), ответственных за причинение вреда, сообщить об этом Страховщику и передать ему все документы, сообщить все сведения, необходимые для осуществления права требования к этому виновному лицу.

9.4. Страхователь имеет право:

9.4.1. Ознакомиться с Правилами страхования до заключения договора страхования;

9.4.2. Назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страховой выплаты при заключении договора страхования, а также заменять или исключать их в течение срока его действия.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате;

9.4.3. Заменять (без предварительного уведомления Страховщика и внесения изменений в действующий договор страхования) агрегаты воздушного судна на аналогичные по типу и назначению при условии сохранения общей страховой стоимости воздушного судна, либо при сохранении процентной разбивки в отношении таких агрегатов, установленной договором страхования;

9.4.4. Застраховать дополнительные воздушные суда на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия или исключить из действующего договора страхования отдельные воздушные суда в соответствии с "Положением о страховании дополнительных воздушных судов и исключении воздушных судов из договора страхования воздушного судна" – AVN 17A (Приложение 8);

9.4.5. Ознакомиться с документами, подтверждающими правоспособность и платежеспособность Страховщика.

9.4.6. Получить дубликат, копию договора страхования и/или иных документов, являющихся неотъемлемой частью договора страхования, в случае утраты. При этом дубликат, копия соответствующих документов предоставляется бесплатно один раз в течение действия договора страхования, по запросу Страхователя или его законного Представителя.

9.4.7. Бесплатно получить копию лицензии Страховщика и экземпляр Правил страхования;

9.4.8. Бесплатно получить разъяснения Страховщика по вопросам, касающимся любых условий договора страхования.

9.5. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя, лица, риск гражданской ответственности которого застрахован, выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем, Потерпевшим, лицом, имеющим в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего, требования о страховой выплате. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель, Выгодоприобретатель - третье лицо.

10. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

10.1. Страховая выплата осуществляется Страховщиком на основании Заявления о страховой выплате Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме с приложенными документами и страхового акта, составленного Страховщиком.

Решение о признании (непризнании) случая страховым принимается Страховщиком на основании заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о страховом случае и всех необходимых документов, включая документы, запрошенные Страховщиком, представленных Страхователем для подтверждения факта наступления страхового случая и размера ущерба, в течение 30 (тридцати) рабочих дней с момента получения последнего документа, если иное не предусмотрено в договоре страхования и, при признании случая страховым, составляется страховой акт. При непризнании случая страховым страховой акт не составляется, а Страхователю в течение 3(трех) дней с момента принятия такого решения направляется в письменной форме отказ в страховой выплате с мотивированным обоснованием причин отказа;

Перечень необходимых документов определяется Страховщиком в зависимости от страхового случая, вида застрахованного воздушного судна и размера ущерба. Непредставление Страхователем таких документов дает Страховщику право отказать в выплате возмещения в части убытка, не

подтвержденной документами.

10.2. К Заявлению о страховой выплате прилагаются (подлинники или заверенные копии):

10.2.1. Страховой полис или договор страхования и документальное подтверждение оплаты страховой премии;

10.2.2. документы, удостоверяющие личность обратившегося за страховой выплатой. Если с заявлением о страховой выплате (или за страховой выплатой) обращается представитель Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован, Потерпевшего, лица, имеющего в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего - физического лица), то у него должна быть надлежащим образом оформленная доверенность, подтверждающая полномочия на подписание заявления (или на получение страховой выплаты);

10.2.3. согласие на обработку персональных данных (в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации);

10.2.4. документы и сведения о лицах, виновных в наступлении события, если они имеются;

10.2.5. по случаям гибели, утраты (в том числе, пропажи без вести), повреждения воздушного судна, гибели, утраты, повреждения отдельные агрегатов воздушного судна, установленных на его борту:

- перечень пострадавшего застрахованного имущества с указанием характера причиненного ущерба;

- надлежащим образом заверенные копии документов, подтверждающих наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя) на момент наступления события, имеющего признаки страхового случая (удостоверяющие его право собственности (владения, пользования) на воздушное судно (его отдельные элементы (части), в том числе, отдельных агрегатов, установленных на борту воздушного судна);

10.2.6. по случаям причинения вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших:

- копия предъявленного Страхователю (лицу, риск ответственности которого застрахован) требования о возмещении вреда, соответствующего решения суда, если спор рассматривался в судебном порядке;

- для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей - документы, составленные Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) по факту произошедшего события с указанием причин и обстоятельств его возникновения;

10.2.7. документы из соответствующих экспертных организаций, компетентных органов и организаций, подтверждающие факт, причины и обстоятельства наступления события и размер причиненных убытков и вреда:

10.2.7.1. документы о регистрации происшествия, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет);

10.2.7.2. по случаям гибели, утраты (в том числе, пропажи без вести), повреждения воздушного судна, гибели, утраты, повреждения отдельных агрегатов воздушного судна, установленных на борту воздушного судна:

- а) технический акт осмотра воздушного судна после его повреждения, а в случае гибели или пропажи без вести - акт о списании воздушного судна;

б) документы, подтверждающие дату и время последней связи с воздушным судном или дату, на которую местонахождение воздушного судна было известно, а также дату начала мероприятий по поиску воздушного судна в случае его пропажи без вести;

в) план аварийного ремонта, смета расходов, предварительно согласованные с экспертами Страховщика и исполнителем работ, необходимые для обоснования размера ущерба и суммы страховой выплаты;

г) документы, выданные компетентными органами и организациями, экспертными организациями, подтверждающие причины и обстоятельства гибели, утраты, повреждения отдельного агрегата, установленного на борту воздушного судна;

д) предварительный перечень годных остатков поврежденного застрахованного имущества и их стоимость;

е) заключение производителя корпуса, агрегатов, инструментов, оборудования, принадлежностей, деталей воздушного судна о ремонтпригодности поврежденного имущества и возможности его дальнейшей эксплуатации после ремонта;

ж) документы (счета, квитанции, счета-фактуры, платежные поручения и т.д.), подтверждающие размер расходов, указанных в п.п. 12.9.3.1, 10.15. настоящих Правил, а также расходов по уменьшению убытков от страхового случая).

10.2.7.3. по случаям причинения вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших:

а) по страхованию гражданской ответственности:

- документы, подтверждающие причинно-следственную связь между произошедшим происшествием и причинением вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших,

- документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира, багажа, груза, почты, договор на выполнение авиационных работ. Если договор воздушной перевозки отсутствует, предоставляется документ, подтверждающий законность нахождения на борту воздушного судна физического лица, не являющегося членом летного и кабинного экипажа;

- копии документов, на основании которых принято решение о выплате по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика (далее по тексту - ОСГОП), и копия документа, подтверждающая выплату по ОСГОП (если данная выплата производилась).

б) в случае смерти Потерпевшего лицо, состоящее на иждивении умершего Потерпевшего или имевшее ко дню его смерти право на получение от него содержания, или его законный представитель представляют:

- копию свидетельства о смерти Потерпевшего (кормильца);

- свидетельство о браке;

- свидетельство о рождении ребенка (детей), если на дату смерти умершего Потерпевшего (кормильца) на его иждивении находились несовершеннолетние дети, а также его детей, родившихся после его смерти;

- справку, подтверждающую факт установления инвалидности лицу, состоящему на иждивении умершего Потерпевшего, если на дату смерти на иждивении умершего Потерпевшего (кормильца) находились инвалиды;

- справку образовательного учреждения о том, что член семьи умершего Потерпевшего, имеющий

право на возмещение вреда, обучается в образовательном учреждении, если на дату смерти на иждивении умершего Потерпевшего (кормильца) находились лица, обучающиеся в образовательном учреждении;

- медицинское заключение, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке, заключение медико-социальной или судебно-медицинской экспертизы о необходимости постороннего ухода, если на момент наступления страхового случая на иждивении умершего Потерпевшего находились лица, которые нуждались в постороннем уходе;

- справку органа, осуществляющего назначение и выплату пенсии нетрудоспособному гражданину, справку службы занятости, заключение лечебного учреждения о том, что один из родителей, супруг либо другой член семьи погибшего Потерпевшего не работает и занят уходом за его родственниками, если на момент наступления страхового случая на иждивении погибшего Потерпевшего находились неработающие члены семьи, занятые уходом за его родственниками;

в) в случае смерти Потерпевшего лицо, понесшее расходы на погребение умершего Потерпевшего, представляет:

- копию свидетельства о смерти Потерпевшего и документ с указанием причины смерти;
- документы, подтверждающие размер произведенных необходимых расходов на погребение;

г) в целях возмещения утраченного заработка (дохода) в случае причинения вреда здоровью Потерпевший (его законный представитель) представляют:

- медицинское заключение, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке, с указанием характера полученных Потерпевшим травм и увечий, диагноза, периода нетрудоспособности или выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке заключение судебно-медицинской экспертизы о степени утраты профессиональной или общей трудоспособности;

- документы, подтверждающие размер среднего месячного заработка (дохода), стипендии, пенсии, пособий, которые Потерпевший имел на день причинения вреда его здоровью;

- документы, подтверждающие иные доходы Потерпевшего, которые учитываются при определении размера утраченного заработка (дохода);

д) в случае причинения вреда здоровью в целях возмещения дополнительных расходов, вызванных повреждением здоровья Потерпевшего, и при условии, что у Потерпевшего отсутствовало право на бесплатное получение медицинской помощи, услуг, лекарств, дополнительного питания, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, Потерпевший представляет:

- медицинское заключение, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке, с указанием характера полученных Потерпевшим травм и увечий, диагноза, периода нетрудоспособности или выданного в установленном законодательством Российской Федерации порядке заключения судебно-медицинской экспертизы о степени утраты профессиональной или общей трудоспособности;

- документы, подтверждающие размер расходов на лечение и приобретение лекарств: документы (договор на оказание услуг медицинским учреждением, счета), подтверждающие оплату услуг лечебного учреждения; документ, подтверждающий врачебные назначения приобретенных лекарственных средств и препаратов (выписка из амбулаторной карты или карты стационарного больного (истории болезни)); документы, подтверждающие расходы Потерпевшего на приобретение лекарств на основании рецептов или копий рецептов, если оригиналы подлежат изъятию, товарных и кассовых чеков аптечных учреждений;

- документы, подтверждающие расходы на дополнительное питание: выписку из истории болезни, выданную лечебным учреждением с назначением Потерпевшему дополнительного питания, назначенного по решению врачебной комиссии медицинской организации; кассовые чеки и документы, подтверждающие оплату Потерпевшим приобретенных продуктов;

- документы, подтверждающие расходы на протезирование и ортезирование, предоставление слуховых аппаратов, получение технических средств и услуг, предусмотренных федеральным перечнем реабилитационных мероприятий, технических средств реабилитации и услуг, предоставляемых инвалиду, при условии, что Потерпевший не имеет права на их бесплатное получение: кассовые чеки, квитанции и документы, подтверждающие оплату осуществленных потерпевшим расходов на протезирование и ортезирование, предоставление слуховых аппаратов, получение технических средств и услуг, предусмотренных федеральным перечнем реабилитационных мероприятий, технических средств реабилитации и услуг;

- документы, подтверждающие расходы на посторонний уход (специальный медицинский и бытовой) за Потерпевшим: заключение врачебной комиссии лечебного учреждения о необходимости постороннего ухода с указанием его вида и длительности оказания; договор на оказание услуг по постороннему уходу за потерпевшим; документы, подтверждающие оплату услуг по договору; документы, подтверждающие расходы на санаторно-курортное лечение Потерпевшего: медицинское заключение, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке, о наличии у потерпевшего медицинских показаний к определенному курсу медицинской реабилитации; выписку из истории болезни, выданную учреждением, в котором осуществлялось санаторно-курортное лечение; направление на санаторно-курортное лечение установленной формы; копию санаторно-курортной путевки или документа, подтверждающего получение санаторно-курортного лечения; документы, подтверждающие оплату путевки на санаторно-курортное лечение;

- документы, подтверждающие расходы на приобретение специального транспортного средства: копию паспорта транспортного средства или свидетельства о регистрации; договор, в соответствии с которым приобретено специальное транспортное средство, и заключение уполномоченной организации о необходимости его приобретения; документы, подтверждающие оплату приобретенного специального транспортного средства; документы, подтверждающие расходы на профессиональное обучение (переобучение) Потерпевшего: счет на оплату профессионального обучения (переобучения); копию договора с организацией, осуществляющей профессиональное обучение (переобучение); документ, подтверждающий оплату профессионального обучения (переобучения);

е) в случае причинения вреда имуществу Потерпевший представляет:

- документы, подтверждающие имущественный интерес Потерпевшего или лица, имеющего право на получение страховой выплаты, связанный с владением, пользованием или распоряжением поврежденным или погибшим имуществом;

- документы из соответствующих компетентных органов и организаций, подтверждающие факт, причины и обстоятельства причинения вреда имуществу третьих лиц;

- опись поврежденного, погибшего или утраченного имущества;

- документы, позволяющие определить стоимость поврежденного или погибшего (утраченного) имущества, стоимость ремонтно-восстановительных работ, а также факт оплаты ремонтно-восстановительных работ, если таковые были произведены;

- заключение независимой экспертизы о размере причиненного вреда, если проводилась независимая экспертиза, или заключение независимой экспертизы об обстоятельствах и размере вреда, причиненного имуществу, если такая экспертиза организована самостоятельно потерпевшим;

- документы, подтверждающие оплату услуг независимого эксперта, если экспертиза проводилась за счет Потерпевшего;

10.2.7.4. В случае, если соответствующие компетентные органы отказали Страхователю (Выгодоприобретателю, лицу, риск ответственности которого застрахован) в выдаче каких-либо документов, запрошенных им по требованию Страховщика, Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск ответственности которого застрахован) направляет Страховщику копию соответствующего запроса и письменного ответа на него, если таковой получен.

10.2.8. документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов по уменьшению убытков, возмещаемых по договору страхования;

10.2.9. документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов, предусмотренных в п.п. 10.15. настоящих Правил, если данные расходы возмещаются по условиям договора страхования.

10.2.10. в случае возбуждения уголовного дела или судебного разбирательства (процесса) по факту гибели, повреждения или утраты застрахованного имущества, подозреваемым или обвиняемым по которому является Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск гражданской ответственности которого застрахован), в том числе, должностное лицо Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск гражданской ответственности которого застрахован), - решение соответствующего компетентного органа, устанавливающее наличие или отсутствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск гражданской ответственности которого застрахован) в произошедшем событии;

10.2.11. в случае, если предоставленные в соответствии с п.п. 10.2.1 - 10.2.10. настоящих Правил документы дают основания полагать, что событие наступило по причинам и/или при обстоятельствах, от которых имущество Страхователя (Выгодоприобретателя), ответственность Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) не были застрахованы согласно договору страхования, и/или не содержат информацию, позволяющую однозначно определить, относится или нет произошедшее событие к страховому случаю согласно договору страхования - дополнительные документы, запрошенные Страховщиком в письменной форме у Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован, Потерпевших) или компетентных органов и организаций, экспертных организаций, иных организаций и органов, позволяющие сделать однозначный вывод о том, является ли произошедшее событие страховым случаем согласно договору страхования или нет;

10.2.12. документы, оформленные надлежащим образом - в случае, если Страховщику предоставлены ненадлежащим образом оформленные документы (в частности, незаверенные копии документов, документы, подписанные лицом, не имеющим на это полномочий, документы, содержащие не оформленные надлежащим образом исправления и т.п.);

10.2.13. в случае, если у Страховщика имеются основания предполагать недостоверность представленных для получения страховой выплаты документов и/или содержащихся в них сведений - ответ компетентных органов или организаций на запрос Страховщика о подтверждении достоверности указанных документов (сведений);

10.2.14. банковские реквизиты для осуществления страховой выплаты.

10.3. При рассмотрении заявления о страховом случае Страховщик вправе осуществить проверку наличия имущественного интереса у Страхователя (Выгодоприобретателя) в отношении застрахованного имущества на основании документов, представленных согласно п.7.4. настоящих Правил. В случае если будет установлено отсутствие имущественного интереса, Страховщик вправе отказать в страховой выплате в связи с недействительностью договора страхования согласно п.2. ст. 930 ГК РФ.

10.4. Страховщик при рассмотрении заявления о страховом случае, до признания события страховым и выплаты страхового возмещения, вправе осуществить идентификацию Страхователя и/или Выгодоприобретателя (их представителей), получателя страховой выплаты, если последний не является лицом, обратившимся за выплатой в соответствии с требованиями Федерального закона от 7 августа 2001 года N 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным

путем, и финансированию терроризма» на основании документов и сведений, представленных согласно п.7.7. Правил.

10.5. Выплата страхового возмещения производится в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней после подписания Страховщиком страхового акта, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

10.6. При выплате страхового возмещения наличными деньгами днем выплаты считается день получения денежных средств Страхователем (Выгодоприобретателем) в кассе Страховщика. При выплате страхового возмещения путем безналичных расчетов днем выплаты считается день списания денег с расчетного счета Страховщика

10.7. В случае полной гибели или пропажи без вести воздушного судна, Страховщик по своему выбору либо осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы, либо предоставляет Страхователю другое воздушное судно на замену.

При этом:

10.7.1. Предлагаемое Страховщиком на замену воздушное судно должно быть того же типа (модели), иметь сходное с заменяемым воздушным судном состояние (ресурс планера и двигателей, другие эксплуатационно-технические характеристики). В случае финансирования приобретения аналогичного имущества взамен утраченного, возмещение ущерба осуществляется посредством перечисления суммы страховой выплаты на счет продавца. Договором страхования должно быть определено, кто (страховщик, страхователь или выгодоприобретатель) осуществляет выбор продавца, если иное не предусмотрено федеральным законом.

10.7.2. После осуществления страховой выплаты Страховщик получает право стать собственником списанного воздушного судна или любых его агрегатов (частей) вместе со всеми регистрационными документами и документами на право владения;

10.8. В случае **полной или конструктивной гибели** Страховщик по выбору Страхователя либо осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы и получает право на выручку от реализации останков поврежденного воздушного судна, либо выплачивает разницу между страховой суммой и стоимостью останков воздушного судна.

Если страховая сумма воздушного судна, установленная договором страхования, меньше страховой стоимости, то при оценке стоимости останков воздушного судна применяются положения п. 10.9.3. и 10.9.4. настоящих Правил.

10.9. В случае **повреждения воздушного судна**, если договором страхования не предусмотрено иное:

10.9.1. Никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны быть начаты без согласия Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности, для предотвращения дальнейшего повреждения воздушного судна или вынуждено выполнением приказов, изданных соответствующими органами управления;

10.9.2. Если страховая сумма равна страховой стоимости воздушного судна, то Страховщик оплачивает, произведенные наиболее экономичным способом:

10.9.2.1. Фактические расходы Страхователя на аварийный ремонт, в том числе:

а) - расходы на приобретение вспомогательных материалов и запасных частей, инструмента, горюче-смазочных материалов, контроль, испытания воздушного судна в объеме, пропорционально отношению неотработанной части назначенного технического ресурса воздушного судна к этому ресурсу - по одному из параметров, имеющих наибольшую выработку к моменту наступления страхового случая;

- расходы на ремонт каждого агрегата, отремонтированного в заводских условиях или замененного, пропорционально неотработанному ресурсу (часам, циклам, посадкам) этих агрегатов из-за повреждения в пределах межремонтного ресурса;

б) Расходы по обеспечению безопасности и сохранности поврежденного воздушного судна;

в) Расходы на доставку к месту нахождения поврежденного воздушного судна рабочих, материалов, запасных частей и агрегатов, а также перелет с места происшествия на базовый аэродром (на ремонтное предприятие);

г) Расходы по разборке воздушного судна в том случае, когда оно вследствие непреодолимой силы или в результате ошибки совершит посадку в каком-либо месте, из которого невозможен взлет, а также разумные затраты по возвращению воздушного судна на базовый аэродром или, ближайший к месту происшествия, аэродром, подходящий для эксплуатации воздушного судна, в зависимости от того, какой вариант наиболее целесообразен;

д) Расходы на проведение полетов, связанных с возобновлением удостоверения о годности воздушного судна к полетам;

10.9.2.2. Указанные в п. 10.9.2.1 б) – д) настоящих Правил, расходы подлежат возмещению Страховщиком в том случае, если они целесообразны, выполнены наиболее экономичным способом и в размере, не превышающем 10% от страховой суммы;

10.9.3. В случае, если страховая сумма меньше страховой стоимости воздушного судна, то Страховщик возмещает ущерб пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости воздушного судна;

10.9.4. Размер страховой выплаты не может превышать, установленной для поврежденной составной части, доли страховой суммы, указанной в "Таблице удельных весов стоимости составных частей воздушного судна в страховой сумме" - AVN 4A (Приложение 9).

10.10. При страховании гражданской ответственности, размер страховой выплаты определяется в следующем порядке:

10.10.1. При отсутствии спора между Страховщиком, Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) и Потерпевшим (лицом, имеющим в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего - физического лица) о том, имел ли место страховой случай, наличии у Потерпевшего (лица, имеющего в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего - физического лица) права на получение страховой выплаты, обязанности Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) возместить причиненный вред и размере страховой выплаты, Страховщик вправе определить размер страховой выплаты в порядке внесудебного (досудебного) урегулирования с заключением трехстороннего соглашения.

В этом случае определение размера страховой выплаты производится Страховщиком на основании документов, подтверждающих обстоятельства причинения вреда и его размер, полученных от Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован, Потерпевшего, лица, имеющего в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего - физического лица, компетентных органов и организаций), с привлечением, при необходимости, независимых экспертов.

При недостижении согласия между Страховщиком, Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) и Потерпевшим (лицом, имеющего в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего - физического лица) по поводу размера страховой выплаты, обстоятельств причинения вреда и обязанности Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) возместить этот вред, урегулирование требований Потерпевшего (лица, имеющего в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего - физического лица) производится в судебном порядке, размер страховой выплаты определяется на основании соответствующего решения суда и условий договора страхования.

10.10.2. Страховая выплата производится в размере, не превышающем предусмотренный действующим законодательством размер компенсации за причинение вреда данного вида, и не должна превышать страховую сумму и лимитов ответственности (если они установлены в договоре страхования). Если при наступлении страхового случая по страхованию гражданской ответственности по тому же происшествию, которое стало причиной страхового случая по настоящим Правилам, была произведена выплата по ОСГОП, страховая выплата по настоящим Правилам определяется как разница между размером причиненного вреда (не превышающим предусмотренный действующим законодательством Российской Федерации размер компенсации за причинение вреда данного вида), и выплатой по ОСГОП (если договором страхования не предусмотрено иное). При причинении вреда нескольким Потерпевшим в размере выше страховой суммы, установленной в договоре страхования, страховая выплата производится каждому из Потерпевших (в случае если требования о возмещении вреда предъявлены ими одновременно) в размере, пропорциональном размеру вреда, причиненному каждому из этих лиц.

10.10.3. В тех случаях, когда вред, причиненный Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован), возмещается также другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой возмещения, подлежащей выплате по договору страхования, и суммой, компенсируемой другими лицами. Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован) обязан известить Страховщика о ставших ему известными выплатах в возмещение вреда Потерпевшим (лицам, имеющим в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего - физического лица), производимых другими лицами.

10.10.4. В сумму страховой выплаты по страхованию гражданской ответственности в зависимости от условий договора страхования и вида причиненного вреда могут включаться, если иной объем и размер возмещаемого вреда не определен согласно требованиям международных договоров Российской Федерации, других законов и обычаев, признаваемых в Российской Федерации:

10.10.4.1. В случае причинения вреда жизни, здоровью Потерпевших:

а) заработок (доход), которого Потерпевший лишилось вследствие постоянной или временной утраты общей трудоспособности в результате причинения вреда здоровью;

б) дополнительные расходы, вызванные повреждением здоровья Потерпевшего (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование и т.п.), если установлено, что Потерпевший нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение;

в) часть заработка (дохода), которого в случае смерти Потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации или государств, на территории которых имело место причинение вреда;

г) в случае причинения вреда здоровью Потерпевшего, не достигшего совершеннолетия, не имеющему заработка (дохода), помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, возмещается также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности, исходя из установленной в соответствии с законом величины прожиточного минимума трудоспособного населения в целом по Российской Федерации;

д) расходы на погребение в случае смерти Потерпевшего в соответствии с действующим законодательством места захоронения Потерпевшего.

10.10.4.2. в случае причинения вреда имуществу Потерпевших:

а) при полной гибели или утрате имущества - в размере его действительной стоимости в месте его нахождения на момент наступления страхового случая за вычетом остатков, пригодных для реализации или дальнейшего использования;

б) при повреждении имущества - в размере расходов, необходимых для приведения в то состояние, в котором оно находилось до момента повреждения, расходов по ремонту (восстановлению) поврежденного имущества. В расходы по ремонту (восстановлению) включаются необходимые и целесообразные затраты на приобретение материалов, запасных частей и оплата ремонтно-восстановительных работ. Если затраты на ремонт (восстановление) поврежденного имущества превышают его действительную стоимость на момент причинения вреда, то страховая выплата определяется как за погибшее имущество;

10.11. Из суммы страховой выплаты вычитается установленная договором страхования франшиза и неоплаченная Страхователем часть страховой премии, если договором страхования предусмотрена

уплата страховой премии в рассрочку.

10.12. При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению сохранности поврежденного воздушного судна, Страховщик имеет право уменьшить размер страховой выплаты на сумму дополнительного ущерба, возникшего в результате действий или бездействия Страхователя.

10.13. При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению перехода к Страховщику права требования в порядке суброгации в отношении лиц, виновных в причинении вреда, Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

10.14. В сумму страховой выплаты не включаются:

10.14.1. Косвенные убытки (упущенная выгода, неустойки, убытки вследствие задержки или опоздания, простоя воздушного судна, нарушения, отмены договора перевозки, договорные штрафы и т.п.);

10.14.2. Упущенная выгода или дополнительные расходы, связанные с невозможностью эксплуатации застрахованного воздушного судна или его отдельного агрегата после страхового случая;

10.14.3. Расходы по уборке и утилизации останков воздушного судна;

10.14.4. Расходы на поисковые работы в случае пропажи воздушного судна без вести;

10.14.5. Затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна, если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом, а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем;

10.14.6. Суммы, выплачиваемые Страхователем в порядке возмещения вреда;

10.14.7. Иные суммы, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

10.15. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии, могут быть застрахованы расходы согласно "Положению о возмещении дополнительных расходов" - LSW 705 (Приложение 10) и "Положению о возмещении расходов на поисковые работы" - AVN 62 (Приложение 11). Такие расходы возмещаются Страховщиком в пределах лимита ответственности в размере 10 % от страховой суммы, установленной в договоре страхования по застрахованному воздушному судну (если иное не предусмотрено договором страхования).

10.16. Действие договора страхования продолжается после осуществления Страховщиком страховой выплаты в случае повреждения воздушного судна с даты установления его пригодности к полетам. Страховая сумма в отношении этого воздушного судна уменьшается на сумму произведенной страховой выплаты.

10.17. Общая сумма страховых выплат, при наступлении одного или нескольких страховых случаев, ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

Независимо от количества Выгодоприобретателей, в пользу которых заключен договор страхования воздушного судна, общая сумма страховых выплат ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

10.18. В том случае, если причиненный Страхователю вред компенсирован другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страховой выплаты от Страховщика и/или после истечения срока действия договора страхования.

10.19. В том случае, если Страхователь заключил договоры страхования воздушного судна с несколькими Страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость воздушного судна (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

10.20. В том случае, если после страховой выплаты будут обнаружены обстоятельства, которые по настоящим Правилам лишают Страхователя права на получение страховой выплаты, он обязан вернуть Страховщику полученную им от него сумму.

10.21. При страховании в валютном эквиваленте выплата страхового возмещения производится в рублях по официальному курсу Центрального банка Российской Федерации на момент наступления страхового случая, независимо от даты подачи заявления на выплату, если иное не предусмотрено

договором.

11. ПЕРЕХОД ПРАВ ТРЕБОВАНИЙ (СУБРОГАЦИЯ)

11.1.К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

11.2.Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или это стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

12.1. Все споры, вытекающие из договора страхования, заключенного на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

12.2. В целях защиты своих прав и законных интересов Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе обратиться к Финансовому уполномоченному по правам потребителей финансовых услуг в порядке, установленном Федеральным Законом N 123-ФЗ от 4 июня 2018 года «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг».

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 1**

**(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев
воздушных судов и авиаперевозчиков)**

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества[†] и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;

б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;

в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:

а) обедненный уран или природный уран в любой форме;

б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки, и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если:

а) Страхователь является также застрахованным лицом или сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда, в связи с использованием атомной энергии;

б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;

в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п. 2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

[†] Под "любым имуществом" в настоящем и последующих Приложениях понимается воздушное судно, двигатели, агрегаты и т.п., указанные в договоре страхования.

а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с "Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" ИКАО или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;

б) указанное выше, происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Российской Федерации;

в) в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования по причине радиоактивного заражения, уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице→:

Излучатель (нормы безопасности МАГАТЭ)	Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности (усредненный по площади более 300 см ²)
Бета-, гамма- излучатели, а также альфа- излучатели низкой токсичности	не более 4 Бк\см ² (0,1 нКи\см ²)
Все другие излучатели	не более 0,4 Бк\см ² (0,01 нКи\см ²)

г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

AVN 38 В

(22.07.96.)

*Применяется в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования воздушного судна по причине радиоактивного заражения.

"Положение об исключении из договора страхования ядерных рисков № 2"
к Правилам страхования средств воздушного транспорта

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 2

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части;

б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсическими, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

AVN 71

(22.07.96.)

"Положение об исключении из договора страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей"
к Правилам страхования средств воздушного транспорта

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ РИСКОВ,
РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ № 1**

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;

в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и, независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий, случайными или преднамеренными;

д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;

ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме того, по договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате, какого-либо из вышеперечисленных, событий.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

AVN 48B

(01.10.96.)

"Положение об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат"

к Правилам страхования средств воздушного транспорта

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ

В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества, расходы и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) невозможностью компьютерного аппаратного и программного обеспечения либо другого информационного технологического оборудования или системы (находящегося в собственности Страхователя или любого другого лица) должным образом распознать, сменить или перевести значение года, даты или времени в связи с любым изменением года, даты или времени;

будь то во время, до или после такой смены значения года, даты или времени;

б) любым изменением или модификацией любого аппаратного или программного обеспечения, либо другого информационного технологического оборудования или системы, находящегося в собственности ли Страхователя или любого другого лица, в ожидании или в ответ на такие смены значения года, даты, времени или распоряжениями или проведением обслуживания в связи с любым таким изменением или модификацией;

в) любой невозможностью использования или недоступностью любого имущества или оборудования из-за любых действий, невозможностью осуществить действия или решения, принятые Страхователем или любым другим лицом, связанные с такой сменой года, даты или времени.

Все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика осуществлять страховую выплату, не распространяются на указанные выше события.

AVN 2001A

(14.03.01)

"Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 1"
к Правилам страхования средств воздушного транспорта

**ПОЛОЖЕНИЕ О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ СТРАХОВАНИЯ ОТ ВОЕННЫХ
РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ**

Несмотря на содержание положения об исключении военных рисков, риска угона и иных опасностей, являющейся частью этого полиса, настоящим понимается и согласовано, что по этому полису покрываются убытки произошедшие в результате происшествий вызванных:

- 1) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;
- 2) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

3) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

ВСЕГДА ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ ЧТО:

1. Вышеуказанное положение будет распространяться только на те случаи гибели или повреждения воздушного судна, которые так или иначе не исключаются п. а), б), г) и е) положения об исключении военных рисков, риска угона и иных опасностей.

2. Ответственность Страховщика в отношении всех убытков, возникающих в результате одного страхового случая или серии страховых случаев, происшедших вследствие рисков покрываемых данным дополнением не должна превышать суммы в размере _____ (по каждому страховому случаю и в сумме за период действия полиса)

3. Действие страхования, произведенного в соответствии с настоящим дополнением, может быть досрочно прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

AVN51

"Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 2"

к Правилам страхования средств воздушного транспорта

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ № 2

I. Гибель или повреждение воздушного судна

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями страховыми случаями являются гибель или повреждение воздушного судна в результате происшествий, вызванных:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действиями военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

в) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение воздушного судна в результате таких действий случайными или преднамеренными;

г) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

д) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, лишением свободы, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего *de facto*), или государственной или местной власти;

е) угоном или незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя. Под полетом, в целях настоящего пункта, понимается период времени с момента закрытия всех наружных дверей после посадки пассажиров (загрузки груза) до момента открытия этих дверей для высадки пассажиров (выгрузки груза) или период времени, когда воздушное судно находится в движении. Для вертолетов под полетом понимается период времени, когда несущий винт вращается под действием тяги двигателей или вследствие авторотации.

2. Кроме этого, страховыми случаями являются гибель или повреждение воздушного судна, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какого-либо из вышеперечисленных событий при обстоятельствах, предусмотренных в п. 4.7.1., 4.7.2., 4.7.3., 4.7.6. Правил страхования воздушных судов.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, когда воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

II. Расходы по вымогательству, конфискации и угону воздушного судна

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями Страховщик будет выплачивать Страхователю 90% от суммы подлежащей выплате, в пределах 10% от установленной договором

страхования страховой суммы, указанной в _____ настоящего договора, по расходам, произведенным Страхователем и связанным с:

- а) угрозами в отношении застрахованного воздушного судна, его пассажиров или его экипажа;
 - б) конфискацией, угоном или иными опасностями, предусмотренными в п. д), е) раздела I настоящих Дополнительных условий;
- при условии, что оставшиеся 10% от суммы подлежащей выплате не будут застрахованы Страхователем.

2. Страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, не будет действовать на территории государств, в которых такое страхование запрещено действующим законодательством. Страхователь гарантирует, что не будет заключать никаких соглашений, без специальных разрешений уполномоченных органов государства.

III. Общие исключения

В соответствии с настоящими Дополнительными условиями не являются страховыми случаями гибель, повреждение воздушного судна или расходы:

- 1) в результате происшествий, вызванных:
 - а) войной (с объявлением войны или без объявления) между каким-либо из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритании и Северная Ирландия, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика.
- Однако, если на момент начала войны застрахованное воздушное судно находится в полете, страхование продлевается до момента совершения таким воздушным судном первой посадки;
- б) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, лишением свободы, присвоением, реквизицией в собственность или для использования по распоряжению правительства государства регистрации воздушного судна, указанного в договоре страхования, или общественной или местной власти этого государства в соответствии с их юрисдикцией (за исключение воздушных судов, в отношении которых, в соответствующих индивидуальных условиях страхования указано иное);
 - в) выбросом, выделением, разбрасыванием или утечкой любого химического, биологического или биохимического вещества или угрозы этого, за исключением случаев:

1. когда такие вещества используются или существует угроза их использования исключительно в следующих целях:

(i) угона, незаконного захвата или неправомерного вмешательства в управление воздушным судном, указанным в договоре страхования, и только в отношении гибели, пропажи без вести или повреждения этого воздушного судна, застрахованного в соответствии с пунктом е. раздела I настоящих дополнительных условий; или

(ii) любых угроз в отношении воздушного судна, указанного в договоре страхования, его пассажиров или членов экипажа и только в отношении выплат, указанных в разделе 2 настоящих дополнительных условий;

2. при ином использовании, чем как предусмотрено в вышеупомянутом подпункте (i), приведшем к гибели или повреждению Воздушного судна, если это использование таких веществ производится с враждебными или иными целями и происходит исключительно и непосредственно;

(i) на борту такого Воздушного судна, независимо от того, находится ли Воздушное судно на земле или в воздухе.

или

(ii) вне такого Воздушного судна и причиняет физический ущерб Воздушному судну, пока колёса Воздушного судна не соприкасаются с землёй.

Любой риск распространения, выброса, выделения или утечки, возникающий вне Воздушного судна, который причиняет ущерб Воздушному судну в результате загрязнения, без иного физического ущерба наружной стороне Воздушного судна, не застрахован по настоящим Дополнительным условиям.

г) любыми долгами, невозможностью выполнить свои финансовые обязательства, а также финансовые обязательства, налагаемые в соответствии с судебным решением;

д) восстановлением права владения воздушным судном или попыткой такого восстановления собственником или на основании какого-либо соглашения, одной из сторон которого является Страхователь;

е) задержкой, убытками вследствие невозможности использования воздушного судна и другими убытками, возникающими вследствие указанных в разделе II причин, связанных с гибелью или повреждением воздушного судна или иных причин;

ж) любым использованием во враждебных или иных целях радиоактивного загрязнения или вещества, однако, это исключение не будет применяться к случаям гибели или повреждения Воздушного судна, если такое использование производится с враждебными целями и происходит исключительно и непосредственно;

(i) на борту такого Воздушного судна, независимо от того, находится ли Воздушное судно на земле или в воздухе, или

(ii) вне такого Воздушного судна и причиняет физический ущерб Воздушному судну, пока колёса Воздушного судна больше не соприкасаются с землёй.

Любой риск такого использования, возникающий вне Воздушного судна, который причиняет ущерб Воздушному судну в результате загрязнения, без иного физического ущерба наружной стороне Воздушного судна, не застрахован по настоящим Дополнительным условиям.

з) любым использованием во враждебных или иных целях электромагнитного импульса, однако, это исключение не будет применяться к случаям гибели или повреждения Воздушного судна, если такое использование происходит исключительно и непосредственно на борту такого Воздушного судна, независимо от того, находится ли Воздушное судно на земле или в воздухе.

и) любым произведенным с враждебными или иными целями взрывом с применением любого устройства, использующего атомный или ядерный распад и/или синтез или иную подобную реакцию, но несмотря на вышеупомянутые пункты (ж) и (з), любое радиоактивное загрязнение и электромагнитный импульс, непосредственно произошедший в результате такого взрыва, также исключен по настоящим Дополнительным условиям.

IV. Общие условия страхования

1. Настоящие Дополнительные условия могут применяться в качестве неотъемлемой части договора страхования воздушного судна или могут быть оформлены в качестве дополнения к действующему договору страхования. При этом на настоящие Дополнительные условия распространяются все условия, исключения и определения, кроме размера дополнительной страховой премии, размера франшизы, порядка расследования страховых случаев и юридической защиты Страхователя, соглашений о возобновлении договора страхования, положения о самостраховании (если это применимо) и иных условий, установленных договором страхования.

2. Страхователь обязан в разумные сроки уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование риске (включая уменьшение возможности восстановления поврежденного воздушного судна или использования права на суброгацию), происшедших в течение срока действия договора страхования и соблюдать другие положения раздела VIII Правил страхования воздушных судов.

3. Страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, действует при условии соблюдения Страхователем обязанностей, предусмотренных договором страхования воздушного судна и Правилами страхования воздушных судов.

Кроме этого Страхователь обязан принимать все разумные меры для доказательства того, что он действовал в соответствии с требованиями законодательства (национального или международного) любого государства, под юрисдикцию которого подпадает воздушное судно.

4. Страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, действует даже в том случае, если Страхователем заключены соглашения о нарушении гарантий, об

освобождении от ответственности или об отказе от права на суброгацию, являющихся частью действующего договора страхования воздушного судна, при условии действия положений раздела V настоящих Дополнительных условий в отношении таких соглашений.

5. При этом, общая сумма страховых выплат по договору страхования воздушного судна (включая страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, за исключением страховых выплат, осуществленных в соответствии с разделом II настоящих Дополнительных условий) не превысит страховой суммы, установленной договором страхования.

V. Изменение условий страхования и досрочное прекращение страхования

1. Изменение условий страхования и досрочное прекращение действия страхования:

а) Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии и/или перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна, установленный настоящими Дополнительными условиями. Такие изменения вступают в силу в 23 часа 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

Если в течение этих 7 суток Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в договор страхования, действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, досрочно прекращается.

б) независимо от условий п.1(а) раздела V Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии, условия страхования, перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна, установленный настоящими Дополнительными условиями, в течение 7 суток после любого взрыва любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления или синтеза или другой подобной реакции, или радиоактивной силы или радиоактивного материала, независимо от того подверглось ли застрахованное воздушное судно воздействию указанных событий непосредственно или нет.

Если в течение этих 7 суток Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в договор страхования, действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, досрочно прекращается.

в) действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть досрочно прекращено Страховщиком или Страхователем по взаимному соглашению сторон при условии уведомления другой стороны в письменной форме, не менее чем за 7 суток до окончания очередного трехмесячного периода страхования.

2. В случае внезапного начала войны (с объявлением войны или без объявления) между каким-либо из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритании и Северная Ирландия, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, безусловно прекращается, независимо от того было ли направлено Страховщиком Страхователю уведомление в письменной форме об этом или нет.

Однако, в случае, если воздушное судно находится в полете в момент начала войны, действие страхования продлевается до момента совершения этим воздушным судном первой посадки.

LSW 555B

(04.06)

ОГОВОРКА О САНКЦИЯХ И ЭМБАРГО

Несмотря на что-либо противоположное содержащееся в договоре страхования следующие положения будут применяться:

1. Если в силу какого-либо закона или нормативного акта которые применимы к Страховщику на дату начала действия настоящего Договора страхования или становятся применимы в любое время впоследствии, покрытие предоставляемое Страхователю становится или будет становиться незаконным потому что оно нарушает эмбарго или санкции, то Страховщик не будет предоставлять никакого покрытия и не будет нести никакой ответственности, не будет предоставлять какую-либо защиту Страхователю или оплачивать какие-либо расходы по защите Страхователя или предоставлять какие-либо формы гарантий от имени Страхователя, в том объеме в котором это было бы нарушением такого закона или нормативного акта.

2. В случаях когда предоставление покрытия по договору страхования является законным для Страховщика, но выплата по обоснованной или иным образом подлежащей взысканию претензии может нарушить эмбарго или санкции, Страховщик будет предпринимать все разумные меры для получения необходимого разрешения, чтобы сделать такую выплату.

3. В случае если закон или нормативный акт становится применимым в течение срока действия договора страхования, который будет ограничивать способность Страховщика предоставить покрытие как оговорено в пункте 1, тогда обе стороны и Страхователь и Страховщик будут иметь право прекратить их участие в этом договоре страхования в соответствии с законами и нормативными актами применимыми к договору страхования при условии что при прекращении договора страхования Страховщиком минимум 30 дневное письменное уведомление о прекращении договора должно быть выписано Страховщиком.

В случае досрочного прекращения договора страхования Страхователем или Страховщиком, Страховщик удержит премию пропорционально периоду действия договора страхования. Однако в случае когда сумма понесенных убытков на дату прекращения договора страхования превышает размер заработанной или пропорциональной премии за период действия договора страхования (что применимо) причитающейся Страховщику, и при отсутствии более конкретных положений в договоре страхования относящихся к возврату премии, любые возвраты премии будут осуществляться по взаимному соглашению сторон. Уведомление о прекращении договора страхования Страховщиком будет иметь силу даже если Страховщик не сделал никаких выплат или предложения о возврате премии.

"Положение о страховании дополнительных воздушных судов и исключении воздушных судов из договора страхования"

к Правилам страхования средств воздушного транспорта

Положение о страховании дополнительных воздушных судов и исключении воздушных судов из договора страхования воздушного судна

1. В соответствии с настоящим Положением, при условии уплаты дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально необходимому периоду страхования, на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия могут быть застрахованы дополнительные воздушные суда того же самого типа (принадлежащие или эксплуатируемые Страхователем), что и ранее застрахованные, в соответствии с действующим договором страхования, воздушные суда.

2. Для того, чтобы застраховать дополнительное воздушное судно иного типа или иной стоимости, требуется предварительное согласие Страховщика и определение им страхового тарифа (размера страховой премии) до начала страхования этого воздушного судна.

3. В случае, если воздушное судно будет продано или изъято из эксплуатации, Страхователь имеет право на исключение его из действующего договора страхования и на возврат страховой премии пропорционально не истекшему сроку страхования, в том случае, если он не заявил о страховой выплате и если договор страхования не прекращается автоматически в связи с исключением указанного воздушного судна из договора страхования.

4. Страховая премия в отношении каждого дополнительного воздушного судна, застрахованного на условиях действующего договора страхования, исчисляется пропорционально фактическому сроку страхования, но не менее, чем за 15-дневный период.

5. При наступлении страхового случая, связанного с полной гибелью дополнительно застрахованного воздушного судна, Страхователь обязан уплатить годовую страховую премию в полном размере.

6. Заявление о страховании какого-либо дополнительного воздушного судна или уведомление об исключении из действующего договора страхования какого-либо отдельного воздушного судна согласно пп. 1 и 3 настоящего Положения, Страхователь обязан направить Страховщику в письменной форме не менее, чем за сутки до момента добавления в действующий договор страхования или исключения из него.

AVN 17A

(01.10.96.)

"Таблице удельных весов стоимости составных частей воздушного судна в страховой сумме"
к Правилам страхования средств воздушного транспорта

ОГОВОРКА О СОСТАВНЫХ ЧАСТЯХ ВОЗДУШНОГО СУДНА

Между сторонами согласовано, что в случае гибели или повреждения какой-либо Составной Части Воздушного судна, указанного ниже, ответственность Страховщиков не будет превышать того процента от общей страховой суммы Воздушного судна, указанного в Приложении к Полису, который относится к этой Составной Части, как указано в таблице, приложенной к этой Оговорке. Такой процент включает в себя стоимость работ, материалов, заменённых частей, транспортировку и другие непредвиденные расходы, понесенные в ходе ликвидации последствий гибели или повреждения этих Частей, но стоимость транспортировки не должна превышать 15% от общей суммы, относящейся к этой Составной Части.

Страховщики дополнительно оплатят стоимость демонтажа, разборки, осмотра, сборки и транспортировки неповрежденных частей, если в таких работах появится необходимость, а также испытательного полета Воздушного Судна в размере до 5% от суммы любого признанного убытка, но не более 2% от стоимости Воздушного судна, указанной в Приложении к Полису.

Если эта Составная Часть больше не имеется в наличии, ответственность Страховщиков будет ограничена процентом стоимости, указанным в приложенной Таблице или в последнем опубликованном прайс-листе производителя для этой Составной Части, что меньше.

Между сторонами согласовано, что эта Оговорка действует при соблюдении всех правил, исключений, условий и ограничений Полиса, к которому она прилагается, если только в тексте этой Оговорки не будет специально указано противоположное.

Воздушное судно Регистрационный номер.....

AVN 4A (4.2.02)

ТАБЛИЦА
удельных весов стоимости составных частей
воздушных судов в страховой сумме

№	Наименование составных частей	Доля стоимости составной части в общей страховой сумме (в %)				
		Самолеты 1 - 2-х моторные (реактивные)	Самолеты 1 - 2-х моторные (винтовые)	Самолеты 3 - 4-х моторные (реактивные)	Самолеты 3 - 4-х моторные (винтовые)	Вертолеты, БПЛА
1.	Двигатели	26,0	22,0	22,0	24,0	25,0
2.	Воздушные винты	-	3,0	-	6,0	15,0
3.	Редукторы и трансмиссия	-	-	-	-	15,0
4.	Фюзеляж с центропланом	26,0	25,0	28,0	23,0	20,0
5.	Крыло и мотогондолы	22,0	22,0	20,0	20,0	-

6.	Хвостовое оперение	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0 (включая рулевой винт)
7.	Шасси	5,0	6,0	6,0	6,0	3,0
8.	Бортовое оборудование и снаряжение	16,0	16,0	18,0	15,0	15,0
9.	Вспомогательная силовая установка	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0

Примечание:

Указанные в Таблице значения удельных весов являются ориентировочными и, при необходимости, могут быть уточнены в зависимости от конкретного типа воздушного судна по данным завода-изготовителя или ремонтного предприятия или по соглашению сторон.

AVN 4A

(4.2.02)

"Положению о возмещении дополнительных расходов"
к Правилам страхования средств воздушного транспорта

ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДОВ

1. В соответствии с настоящим Положением, при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии, Страховщик будет возмещать Страхователю, понесенные им в течение действия страхования, разумные расходы:

а) на поисковые работы для установления местонахождения, пропавшего без вести, воздушного судна (или его останков);

б) по заливу взлетно-посадочной полосы пеной для предотвращения или уменьшения возможных убытков или повреждений при аварийной или предполагаемой аварийной посадке воздушного судна;

в) по уборке останков воздушного судна;

г) по проведению общественного расследования происшествия с воздушным судном, которые авиационные власти могут обязать понести Страхователя.

2. Страховая сумма в отношении указанных расходов устанавливается договором страхования.

3. Общая сумма страховых выплат при наступлении одного или нескольких страховых случаев, связанных с указанными расходами, произведенными Страхователем в период страхования, не будет превышать страховой суммы, установленной договором страхования в соответствии п. 2. настоящего Положения.

LSW 705

(12.93.)

"Положению о возмещении расходов на поисковые работы"
к Правилам страхования средств воздушного транспорта

**ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ РАСХОДОВ
НА ПОИСКОВЫЕ РАБОТЫ**

1. В соответствии с настоящим Положением, при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии, Страховщик возмещает Страхователю любые разумные расходы, понесенные им в течение действия страхования, на поисковые работы для установления местонахождения, пропавшего без вести, воздушного судна (или его останков), о котором нет каких-либо сведений по истечении максимального расчетного времени продолжительности полета.
2. Страховая сумма, в отношении указанных расходов, устанавливается договором страхования.
3. Общая сумма страховых выплат, связанных с указанными расходами, не будет превышать страховой суммы, установленной договором страхования в соответствии с п. 2 настоящего Положения.
4. Согласно настоящему Положению не подлежат возмещению расходы по уборке останков воздушного судна.

AVN 62

(01.10.96.)

"Положение об исключении из договора страхования рисков, воздействия шума, загрязнения и иных опасностей"

к Правилам страхования средств воздушного транспорта

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ ВОЗДЕЙСТВИЯ ШУМА, ЗАГРЯЗНЕНИЯ И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями события, повлекшие гражданскую ответственность Страхователя за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, если они вызваны:

а) воздействием шума (слышимого для человеческого уха или нет), вибрацией, звуковым ударом и/или иными подобными явлениями;

б) загрязнениями или заражениями любого рода;

в) воздействием электрических или электромагнитных помех;

г) вмешательством в возможность использования имущества;

за исключением случаев причинения вреда вследствие пожара, взрыва при аварии, катастрофы, столкновения или иного зарегистрированного происшествия с воздушным судном в полете, повлекшего за собой эксплуатацию воздушного судна в нештатном режиме.

2. Все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика осуществлять страховую выплату, не распространяются на случаи причинения вреда

а) вследствие событий, указанных в п. 1 настоящего Положения;

б) вследствие комбинации событий, предусмотренных договором страхования, и событий, указанных в п. 1 настоящего Положения.

3. В случае, если вред был причинен согласно подпункту б) пункта 2 настоящего Положения, Страховщик будет возмещать Страхователю в пределах страховой суммы, установленной договором страхования, только соответствующую часть убытков (в соответствии с размером доказанного вреда), происшедших вследствие событий, предусмотренных договором страхования, включая:

а) сумму, присужденную к выплате Страхователю;

б) юридические и судебные расходы, произведенные Страхователем с письменного согласия Страховщика.

4. Действие настоящего Положения не распространяется на действие "Положения об исключении из договора страхования ядерных рисков" - AVN 38B / AVN 71.

AVN 46B (01.10.96.)