

**ТАРИФНЫЕ СТАВКИ ПО СТРАХОВАНИЮ**  
**ОТВЕТСТВЕННОСТИ АУТОПЕРЕВОЗЧИКОВ И ЭКСПЕДИТОРОВ**  
(в % от страховой суммы при сроке страхования один год)

*Таблица 1*

№ п/п	Страховые риски	Тб %
1	Ответственность автоперевозчика за сохранность груза/ контейнера, принятого к перевозке Страхователем.	<b>1,13</b>
2	Ответственность за сохранность груза/ контейнера, принятого к экспедированию Страхователем.	<b>1,26</b>
3	Ответственность за нарушение договора перевозки груза (контейнера, принятого к перевозке или экспедированию Страхователем) и/или транспортной экспедиции.	<b>1,02</b>
4	Гражданская ответственность вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц.	<b>0,42</b>
5	Таможенные риски.	<b>0,63</b>
6	Непредвиденные расходы (финансовые риски).	<b>0,78</b>

При страховании на случай наступления нескольких страховых рисков из перечисленных в подпунктах пунктах 1 - 6 Таблицы 1 значение базовой тарифной ставки определяется путем сложения базовой тарифной ставки по соответствующему страховому риску.

Страховые тарифы определяются Страховщиком с применением базовых тарифных ставок, указанных в Таблице 1, и коэффициентов к ним, указанным в Таблице 2, которые могут применяться в зависимости от факторов, влияющих на характер (степень) страхового риска, а также иных условий страхования

Таблица 2. Поправочные коэффициенты в зависимости от факторов, влияющих на характер (степень) страхового риска, а также иных условий страхования

*Таблица 2*

№ п/п	Факторы риска	Диапазон значений коэффициентов
1	Количество перевозок, осуществляемых/экспедируемых страхователем, объем погрузочно-разгрузочных и складских услуг, а также услуг по таможенному оформлению грузов, валовый сбор фрахта и др. (за год).	0,2 – 5,0
2	Стоимость перевозимых/экспедируемых грузов.	0,2 – 5,0
3	Установление лимита ответственности (по одному страховому случаю; всем страховым случаям, наступившим в результате одной грузоперевозки; в отношении отдельных рисков, категорий грузов, событий, расходов и т.п.)	0,2 – 1,0

4	Применение франшизы (наличие, тип, размер).	0,5 – 1,0
5	Общая страховая сумма (совокупный лимит ответственности) по договору страхования ) (размер, агрегатный/ неагрегатный).	0,2 – 5,0
6	Опыт (срок) осуществления Страхователя деятельности по перевозке (экспедированию) грузов.	0,8 – 1,2
7	Вид и количество транспортных средств, задействованных при перевозках/экспедировании грузов.	0,8 – 1,5
8	Техническое состояние, оснащение и возраст транспортных средств, задействованных при перевозках/экспедировании грузов.	0,8 – 1,5
9	Тип и номенклатура грузов.	0,3 – 5,0
10	География перевозок/экспедирования.	0,5 – 5,0
11	Протяженность маршрутов перевозок/экспедирования .	0,8 – 2,0
12	Статистика убытков за последние три года.	0,8 – 1,5
13	Средства и меры, обеспечивающие безопасность перевозок.	0,6 – 1,5
14	Обеспечение и способы погрузок/разгрузок, складские операции и временное хранение в процессе экспедирования, количество и тип привлекаемых Страхователем субконтракторов (субподрядчиков), предъявляемые к ним требования.	0,8 – 1,2
15	Наличие у контрагентов страхователя (субконтракторов) собственного страхования гражданской ответственности.	0,5 – 2,0
16	Наличие у страхователя операций складского хранения и дистрибуции грузов.	0,5 – 2,0
17	Изменение предусмотренного Правилами страхования перечня исключений из страхового покрытия.	0,5 – 2,0
18	Страхование рисков в соответствии с Приложением №1 к Правилам «Дополнительные условия страхования ответственности при перемещении транспортных средств специализированными организациями».	0,3 – 5,0
19	Иные факторы риска.	0,5 – 2,0

Конкретные значения поправочных коэффициентов ( $K_i$ ) определяются исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая и/или размер ущерба.

При одновременном действии обстоятельств, повышающих или понижающих вероятность страхового случая и/или размер ущерба в результате его наступления, результирующий поправочный коэффициент ( $K_p$ ) рассчитывается путем перемножения соответствующих поправочных коэффициентов к базовым страховым тарифам ( $K_i$ ).

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования результирующий поправочный коэффициент ( $K_p$ ) не может превышать 20,0 или быть меньше 0,03.

Размер тарифной ставки (Тд) определяется перед заключением конкретного договора страхования (дополнительного соглашения к договору страхования) в соответствии с формулой:

$$T_d = T_b * K_p$$

По договорам страхования, заключенным на срок менее одного года, страховая премия исчисляется в установленных Страховщиком процентах от величины годовой страховой премии в зависимости от срока действия договора страхования (неполный месяц принимается за полный):

*Таблица 3*

<b>Срок действия договора страхования в месяцах</b>										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Процент от общего годового размера страховой премии</b>										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

При страховании на срок более одного года, если договором страхования не предусмотрено иное, страховая премия по договору страхования в целом устанавливается как сумма страховых премий (взносов) за каждый год. Если срок действия договора страхования устанавливается как год (несколько лет) и месяц (несколько месяцев), то страховой взнос за неполный год определяется как часть страхового взноса за год, пропорционально полным месяцам действия договора страхования сверх полных лет действия.