

П Р А В И Л А**СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА****1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. На основании настоящих Правил ОАО «Боровицкое страховое общество»

(в дальнейшем - Страховщик) заключает договоры страхования средств железнодорожного транспорта с юридическими лицами всех форм собственности (в дальнейшем - Страхователи).

1.2. Объектом страхования являются имущественные интересы лица о страховании которого заключен договор, связанные с владением, пользованием, распоряжением средством железнодорожного транспорта вследствие его повреждения или уничтожения.

1.3. По договору может быть застраховано следующее имущество (единицы подвижного состава), принадлежащее страхователю, либо находящееся у него в пользовании по договору аренды (объекты страхования):

- а). локомотивы (электровозы, тепловозы, паровозы, газотурбовозы, мотовозы, автомотрисы и т.п.);
- б). единицы моторвагонного подвижного состава (электросекции, дизель-поезда, турбопоезда, аккумуляторные поезда и т.п.);
- в). грузовой вагонный состав (полувагоны, платформы, цистерны, крытые вагоны, изотермические вагоны, вагоны специального назначения, рефрижераторы и т.п.);
- г). пассажирский вагонный состав (пассажирские, багажные, почтовые, багажно-почтовые, служебные, рестораны, вагоны специального назначения и т.п.).

1.4. Вышеуказанные единицы подвижного состава принимаются на страхование при условии их нахождения в технически исправном состоянии и регистрации в установленном порядке.

1.5. Под единицей подвижного состава в настоящих Правилах понимается любая единица, перечисленная в п.1.3 Правил, ее корпус, внутренние помещения, включая проводку, изоляцию, отделку, устройства и системы, главные и вспомогательные механизмы, котлы, дизель-генераторы и прочее оборудование и снаряжение.

1.6. Не подлежат страхованию следующие единицы подвижного состава:

- а). подлежащие конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда;
 - б). являющиеся музейными экспонатами, независимо от того в рабочем состоянии или нет;
 - в). используемые в целях, не предусмотренных заводской конструкцией.
- 1.7. Договор может быть заключен в полной действительной стоимости единиц подвижного состава, либо в определенной доле (проценте) этой стоимости. По желанию Страхователя может быть заключено выборочное страхование отдельных единиц подвижного состава.

1.8. Действительная (страховая) стоимость единиц подвижного состава определяется в размере восстановительной стоимости на дату заключения договора страхования с учетом износа.

1.9. В тех случаях, когда единицы подвижного состава приняты на страхование в определенной доле (проценте), все объекты страхования, относящиеся к данной группе имущества считаются застрахованными в такой же доле (проценте) от их стоимости.

1.10. В период действия договора Страхователь может увеличить размер страховой суммы в пределах страховой стоимости застрахованных объектов. При увеличении размера страховой суммы заключается дополнительный договор на срок до окончания действия основного договора с уплатой дополнительных страховых взносов, исчисленных исходя из 10% годового взноса за каждый оставшийся месяц.

1.11. Объекты страхования считаются застрахованными только при их эксплуатации в тех районах, которые указаны в договоре страхования.

2. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

2.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

2.2. Страховыми случаями признаются следующие события (за исключением наступивших при обстоятельствах, перечисленных в пп. 2.3, 2.4), имевшие место в период действия договора страхования, в районе следования состава, который согласован в договоре страхования, независимо от того выполнял ли состав обычные рейсы, находился на ходовых испытаниях, оказывал помощь и т.д.:

- а). полная (фактическая или конструктивная) гибель состава по любым причинам, кроме перечисленных в пп. 2.3 и 2.4 настоящих Правил. Полной конструктивной гибелью состава признается такое его повреждение, при

котором общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не меньше 100% страховой стоимости состава;

б). повреждение конструкции состава, его оборудования по любым причинам, кроме перечисленных в пп.2.3 и 2.4 настоящих Правил.

2.3. Не подлежат возмещению по настоящим Правилам косвенные убытки Страхователя, а также убытки, произошедшие вследствие:

- а). умысла и грубой неосторожности Страхователя, владельцев состава, диспетчерского персонала. При этом машинисты и другие лица, работающие на составе, не считаются владельцами состава, если они не имеют контрольного пакета акций предприятия - владельца состава;
 - б). известного Страхователю или его представителю до выхода состава в рейс несоответствия технического состояния состава предъявляемым ему требованиям;
 - в). любого ядерного взрыва, а также прямого или косвенного воздействия радиации в связи с любым изменением расщепляемых материалов;
 - г). физического износа подвижного состава.
- 2.4. Не подлежат возмещению, если в договоре страхования не оговорено иное, убытки и расходы, вызванные следующими причинами:
- а). военными действиями, революцией, мятежом, восстанием или гражданскими волнениями;
 - б). захватом в плен, арестом, задержкой состава или попытками к этому;
 - в). забастовками, локаутами, действиями, вызванными трудовыми конфликтами, любыми террористическими актами;
 - г). убытки и расходы, которые Страхователь обязан возместить владельцу другого состава вследствие столкновения составов;
 - д). убытки и расходы, которые Страхователь обязан возместить третьим лицам вследствие нанесения вреда застрахованным составом здоровью людей и имуществу третьих лиц;
 - е). убытки и расходы, связанные с причинением ущерба окружающей среде в результате страхового случая.

3. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

3.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя на срок от 1 месяца до 1 года. По усмотрению Страховщика договор может заключаться с осмотром единиц подвижного состава.

3.2. Страховщик обязан:

- а). ознакомить Страхователя с Правилами страхования;
- б). не разглашать сведения о Страхователе, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ.

3.3. Страхователь обязан сообщить Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска в отношении принимаемого на страхование имущества.

Страхователь обязан также дать ответы на все поставленные ему Страховщиком с целью определения степени риска вопросы в отношении страхуемого имущества.

3.4. На основании представленных Страхователем данных о стоимости имущества, подлежащего страхованию, а также исходя из размеров тарифных ставок Страховщик исчисляет страховые взносы.

3.5. Годовые ставки страховых взносов приведены в Приложении 1. При заключении договора на срок менее 1 года страховые взносы уплачиваются в размере 10% от годовой суммы за каждый месяц страхования.

3.6. Страховые взносы по договору страхования могут уплачиваться как единовременно (в размере полной суммы взносов), так и в рассрочку.

Рассрочка для уплаты взносов предоставляется только по договорам, заключаемым на 1 год. При этом не менее 50% рассчитанной суммы страховых взносов уплачивается при заключении договора страхования, а оставшаяся сумма - не позже чем через 4 месяца после вступления договора страхования в силу. В случае неуплаты Страхователем в указанный срок оставшейся части страховых взносов договор страхования считается расторгнутым без возврата ранее уплаченных страховых взносов.

3.7. Страхователь обязан уплатить страховые взносы или их часть в 5-дневный срок после получения согласия от Страховщика на заключение договора.

Днем уплаты взносов считается:

- а). при уплате в безналичном порядке - день списания средств со счета Страхователя;
 - б). при уплате наличными деньгами - день получения денег Страховщиком.
- 3.8. Договор страхования вступает в силу со дня, указанного в страховом Полисе, но не ранее дня, следующего за днем уплаты первой части или всей суммы страховых взносов. В подтверждение заключения договора Страховщик обязан в 3-х дневный срок после получения страховых взносов или первой их части выдать Страхователю страховой Полис.
- 3.9. Ответственность Страховщика прекращается:
- а). при истечении срока действия договора страхования;
 - б). при выплате страховой суммы в полном размере;
 - в). с момента признания договора недействительным;

г). при ликвидации Страхователя - со дня, установленного для окончания ликвидации;

д). с момента расторжения договора по требованию одной из сторон.

3.10. При досрочном прекращении договора по требованию Страхователя Страховщик возвращает Страхователю страховые взносы за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

Если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком правил страхования, то последний возвращает Страхователю внесенные им страховые взносы полностью.

3.11. При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страховщика он возвращает Страхователю внесенные им страховые взносы полностью.

Если требование Страховщика обусловлено невыполнением Страхователем Правил страхования, то он возвращает Страхователю страховые взносы за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

3.12. О намерении досрочного прекращения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования.

4. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

4.1. Страхователь обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о всех существенных изменениях в принятом на страхование риске.

4.2. После заключения договора страхования Страхователь не имеет права предпринимать или допускать какие-либо действия, ведущие к повышению степени риска.

4.3. Если Страхователь нарушит свои обязательства по пп. 4.1 и 4.2, то Страховщик имеет право расторгнуть договор страхования с возвратом части страховых взносов в соответствии с п.3.11 ч.2. Если произойдет повышение степени риска и Страхователь не известит Страховщика об этом, при наступлении страхового случая Страховщик имеет право отказать от выплаты по нему возмещения.

4.4. В случае повышения степени риска Страховщик имеет право потребовать перезаключения договора на условиях, соответствующих степени риска.

При отказе Страхователя на перезаключение договора договор расторгается посредством письменного извещения, направляемого Страхователю за 30 дней до даты вступления такого расторжения в силу с возвратом страховых взносов в соответствии с п.3.11 ч.1.

4.5. Независимо от того, наступило ли повышение степени риска или нет, Страховщик имеет право в течение срока договора страхования проверять состояние и стоимость застрахованного подвижного состава, а также правильность сообщенных ему Страхователем сведений.

5. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

5.1. Страхователь обязан информировать Страховщика о всех договорах страхования, заключенных в отношении страхуемого у Страховщика подвижного состава с другими страховыми организациями.

5.2. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного у Страховщика подвижного состава действовали также другие договоры страхования, возмещение по убытку распределяется пропорционально соотношению страховых сумм, в которых подвижной состав застрахован каждой страховой организацией, а Страховщик выплачивает возмещение лишь в части, падающей на его долю.

6. НАСТУПЛЕНИЕ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ И ВЫПЛАТА ВОЗМЕЩЕНИЯ

6.1. При наступлении страхового случая Страхователь обязан:

а). не позднее одних суток заявить об этом Страховщику;

б). принять все возможные меры по уменьшению ущерба и по спасанию застрахованного подвижного состава;

в). сообщить в соответствующие компетентные органы о наступившем событии;

г). представить Страховщику все документы, необходимые для установления причины гибели или повреждения подвижного состава и определения размера ущерба, а также обеспечить ему возможность беспрепятственного осмотра поврежденного имущества, выяснения причин, размеров убытка и иных обстоятельств наступления страхового события;

д). сохранить до прибытия представителя Страховщика все оставшееся после страхового случая имущество (как поврежденное, так и неповрежденное).

6.2. При наступлении страхового случая Страховщик обязан выплатить Страхователю страховое возмещение в соответствии с условиями договора страхования на основании заявления Страхователя и страхового акта. При этом обязанность доказательства наличия страхового случая и размера ущерба лежит на Страхователе.

6.3. Страховой акт составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом на основании документов и сведений (предъявленных

Страхователем), подтверждающих факт страхового случая, и документов, необходимых для установления убытков.

При необходимости Страховщик запрашивает сведения, связанные со страховым случаем, у компетентных органов или самостоятельно выясняет причины и обстоятельства страхового случая.

6.4. Сумма ущерба определяется:

а). при полной фактической или конструктивной гибели подвижного состава - в размере страховой стоимости погибшего имущества по договору за вычетом имеющихся остатков, годных для использования или реализации;

б). при повреждении конструкции состава или его оборудования - в размере затрат на его восстановление в соответствии со сметой, составленной экспертом Страховщика и согласованной со Страхователем.

В затратах на восстановление учитываются:

- расходы на приобретение материалов и запасных частей для ремонта по ценам на дату страхового случая за вычетом скидок на износ заменяемых в процессе ремонта частей, узлов, агрегатов и деталей;

- расходы по оплате ремонтных работ по тарифам на дату страхового случая;

- расходы на транспортировку материалов к месту проведения ремонтных работ.

6.5. В величину ущерба включаются также целесообразно произведенные расходы по спасанию подвижного состава, предотвращению увеличения ущерба и приведению поврежденного имущества в порядок (очистка, уборка, демонтаж и т.п.) после страхового события.

6.6. Дополнительные затраты, вызванные срочностью проведения работ, усовершенствованием или изменением прежнего состояния имущества и другие, не обусловленные данным страховым случаем, при определении размера возмещения во внимание не принимаются.

Не считаются ущербом также расходы во время проведения ремонтных работ на заработную плату и довольствие машинистов, проводников и других специалистов, кроме расходов, понесенных исключительно для необходимого перегона состава до места аварийного ремонта, или при проведении ходовых испытаний состава после аварийного ремонта.

6.7. Если устранение повреждений, причиненных страховым случаем, производится одновременно с другими ремонтными работами, то общие расходы, приходящиеся на вышеуказанные работы, относятся на ущерб от страхового случая в такой же пропорции, в какой стоимость аварийного ремонта относится к общей стоимости ремонта.

6.8. Страховое возмещение выплачивается Страхователю в таком проценте от суммы понесенного им ущерба, какой составляет страховая сумма от страховой стоимости застрахованного имущества на дату страхового случая, но не выше страховой суммы.

6.9. Если убытки и расходы касаются застрахованных оборудования и устройств, не являющихся собственностью Страхователя, возмещение выплачивается в пределах ответственности, предусмотренной договорами между Страхователем и владельцем. При этом возмещение не должно превышать суммы, которую Страховщик должен был бы выплатить, если бы Страхователь был владельцем этого оборудования или устройств.

6.10. Пределом ответственности Страховщика по всем страховым случаям, имевшим место в течение срока действия договора страхования, является страховая сумма.

6.11. Если в договоре страхования не обусловлено иное, расходы, связанные со страховым случаем, производятся Страхователем и только после этого возмещаются Страхователю Страховщиком.

6.12. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если:

а). Страхователь не выполнил какого-либо из требований п. 6.1 в связи с чем не представляется возможным определить причины и фактический размер ущерба;

б). факт страхового события не подтверждается соответствующими органами.

Не возмещается также дополнительный ущерб, понесенный в результате принятия Страхователем мер по спасанию имущества во время и после страхового случая, обеспечения его сохранности и недопущения дальнейшего повреждения.

6.13. Страхователь теряет право на страховое возмещение, если ущерб полностью возмещен другими лицами. Если же ущерб возмещен частично, то страховое возмещение выплачивается в пределах разницы между размером понесенного Страхователем ущерба и суммы, полученной им за ущерб от других лиц.

Если это возмещение получено Страхователем после получения от Страховщика страхового возмещения, то сумма, превышающая упомянутую выше разницу, должна быть выплачена Страхователем Страховщику в течение 5 рабочих дней с момента поступления возмещения от третьих лиц на расчетный счет (в кассу) Страхователя.

6.14. Страхование возмещение выплачивается в 10-дневный срок после установления Страховщиком всех причин убытка и его размеров.

В случае задержки сроков выплаты возмещения по вине Страховщика он уплачивает Страхователю штраф в размере 1% от суммы, подлежащей выплате за каждый день задержки.

6.15. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение Страхователю за погибшее или поврежденное имущество, переходит в пределах выплаченных сумм право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

Для обеспечения этого права Страхователь обязан передать все имеющиеся у него документы и доказательства и выполнить все формальности, необходимые для осуществления этого права. При несоблюдении этого требования Страховщик имеет право на возврат ранее выплаченного страхового возмещения.

7. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

7.1. Споры, вытекающие из договора страхования, заключенного на основании настоящих Правил, рассматриваются в судебном порядке в пределах общих сроков исковой давности в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.