

### БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

(в % от страховой суммы на одно застрахованное лицо, один рейс (одну поездку))

*Таблица 1. Железнодорожный транспорт*

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
Временная утрата общей трудоспособности в результате несчастного случая	<b>0,011</b>
Постоянная утрата общей трудоспособности в результате несчастного случая	<b>0,002</b>
Смерть в результате несчастного случая, в том числе, если она наступит в течение одного года со дня наступления страхового случая	<b>0,004</b>
Полный пакет рисков	<b>0,017</b>

*Таблица 2. Воздушный транспорт*

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
Временная утрата общей трудоспособности в результате несчастного случая	<b>0,049</b>
Постоянная утрата общей трудоспособности в результате несчастного случая	<b>0,015</b>
Смерть в результате несчастного случая, в том числе, если она наступит в течение одного года со дня наступления страхового случая	<b>0,035</b>
Полный пакет рисков	<b>0,099</b>

*Таблица 3. Водный транспорт (морской, внутренний водный транспорт)*

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
Временная утрата общей трудоспособности в результате несчастного случая	<b>0,057</b>
Постоянная утрата общей трудоспособности в результате несчастного случая	<b>0,011</b>
Смерть в результате несчастного случая, в том числе, если она наступит в течение одного года со дня наступления страхового случая	<b>0,026</b>
Полный пакет рисков	<b>0,094</b>

*Таблица 4. Автомобильный транспорт*

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
Временная утрата общей трудоспособности в результате несчастного случая	<b>0,064</b>
Постоянная утрата общей трудоспособности в результате несчастного случая	<b>0,015</b>
Смерть в результате несчастного случая, в том числе, если она наступит в течение одного года со дня наступления страхового случая	<b>0,030</b>
Полный пакет рисков	<b>0,109</b>

При заключении конкретного договора страхования Общество имеет право применять к базовым тарифным ставкам поправочные (повышающие и понижающие) коэффициенты ( $K_i$ ) в зависимости от факторов риска, приведенных в Таблице 5.

Таблица 5

№	Факторы риска	Диапазон значений коэффициентов
1	Численность застрахованных лиц	0,5 – 4,0
2	Маршрут поездки	0,5 – 4,0
3	Продолжительность поездки	0,2 – 5,0
4	Характеристики транспорта, используемого для поездки	0,5 – 4,0
5	Характеристики перевозчика (опыт деятельности, уровень надежности)	0,5 – 4,0
6	Особенности условий страхования по конкретному договору страхования	0,5 – 5,0
7	История убытков	0,2 – 5,0
8	Иные факторы риска.	0,5 – 2,0

Конкретные значения поправочных коэффициентов ( $K_i$ ) определяются исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая и/или размер ущерба.

При одновременном действии обстоятельств, повышающих или понижающих вероятность страхового случая и/или размер ущерба в результате его наступления, результирующий поправочный коэффициент ( $K_p$ ) рассчитывается путем перемножения соответствующих поправочных коэффициентов к базовым страховым тарифам ( $K_i$ ).

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования результирующий поправочный коэффициент ( $K_p$ ) не может превышать 50,0 или быть меньше 0,02.

Размер тарифной ставки ( $T_d$ ) определяется перед заключением конкретного договора страхования (дополнительного соглашения к договору страхования) в соответствии с формулой:

$$T_d = T_0 * K_p$$

Полученная тарифная ставка согласовывается со Страхователем и используется для расчета страховой премии.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.