

**БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ**  
(в % к страховой сумме, срок страхования – один год)

Для целей тарификации средства наземного транспорта распределены по следующим группам:

1. легковые автомобили, микроавтобусы;
2. грузовые, грузопассажирские автомобили, прицепы (полуприцепы) и автобусы;
3. мототехника;
4. иные машины по соглашению сторон - сельскохозяйственные и буксируемые ТС, вспомогательные и иные механизмы.

**СТРАХОВАНИЕ СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА**

Таблица 1

| Риски                                                | Базовые тарифные ставки |          |          |          |
|------------------------------------------------------|-------------------------|----------|----------|----------|
|                                                      | группа 1                | группа 2 | группа 3 | группа 4 |
| «ХИЩЕНИЕ»                                            | 2,3                     | 2,3      | 2,5      | 3,3      |
| «ДТП»                                                | 3,2                     | 3,5      | 4,5      | 0,9      |
| «Стихийные бедствия»                                 | 0,4                     | 0,3      | 0,5      | 0,5      |
| «Пожар»                                              | 0,7                     | 0,7      | 0,5      | 0,5      |
| «Воздействие посторонних предметов»                  | 0,3                     | 0,2      | 0,8      | 0,2      |
| «Провал под дорожное покрытие»                       | 0,3                     | 0,2      | 0,4      | 0,4      |
| «Действия животных»                                  | 0,2                     | 0,1      | 0,2      | 0,1      |
| «Повреждение жидкостью»                              | 0,2                     | 0,2      | 0,2      | 0,1      |
| «Техногенная авария»                                 | 0,4                     | 0,2      | 0,5      | 0,5      |
| «Противоправные действия третьих лиц»                | 0,2                     | 0,7      | 0,5      | 0,1      |
| «ПОЛНАЯ ФАКТИЧЕСКАЯ ИЛИ<br>КОНСТРУКТИВНАЯ ГИБЕЛЬ ТС» | 0,2                     | 0,2      | 0,5      | 0,5      |
| «GAP»                                                | 0,4                     | 0,3      | 0,5      | 0,5      |

**СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

Таблица 2

| Риски                                               | Базовые тарифные ставки |
|-----------------------------------------------------|-------------------------|
| Причинение вреда жизни и здоровью граждан.          | 0,21                    |
| Причинение вреда имуществу граждан/юридических лиц. | 0,24                    |

**СТРАХОВАНИЕ ОТ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ**

Таблица 3

| Риски                                                                  | Базовые тарифные ставки |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Временная утрата трудоспособности                                      | 0,18                    |
| Постоянная утрата трудоспособности (инвалидность I, II или III группы) | 0,14                    |
| Смерть Застрахованного лица                                            | 0,20                    |

При заключении конкретного договора страхования средств наземного транспорта Общество имеет право применять к базовым тарифным ставкам поправочные (повышающие и

понижающие) коэффициенты в зависимости от факторов риска и/или условий страхования, приведенных в таблице 4-6:

***В отношении страхования средств наземного транспорта, дополнительного оборудования***

Таблица 4

| <i>Фактор</i>                                                                | <i>Диапазон поправочных коэффициентов, <math>K_i</math></i> |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Вид, модель ТС                                                               | 0,1-5,0                                                     |
| Рабочий объем двигателя (для группы 1)                                       | 0,3-5,0                                                     |
| Количество посадочных мест (для автобусов, микроавтобусов)                   | 0,3-8,0                                                     |
| Масса автомобиля (для грузовых автомашин)                                    | 0,2-4,0                                                     |
| Условия эксплуатации и характер использования ТС                             | 0,2-8,0                                                     |
| Пробег ТС                                                                    | 0,2-7,0                                                     |
| Число лиц, допущенных к управлению ТС, их возраст и водительский стаж        | 0,3-5,0                                                     |
| История страховых случаев                                                    | 0,3-8,0                                                     |
| Объем страхового покрытия (в том числе наличие лимитов возмещения, франшизы) | 0,2-1,0                                                     |
| Иные факторы риска и условия конкретного договора страхования                | 0,1-10,0                                                    |

***В отношении страхования добровольной гражданской ответственности***

Таблица 5

| <i>Фактор</i>                                                                | <i>Диапазон поправочных коэффициентов, <math>K_i</math></i> |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Вид, модель ТС                                                               | 0,1-5,0                                                     |
| Условия эксплуатации и характер использования ТС                             | 0,2-8,0                                                     |
| Год выпуска ТС                                                               | 0,2-7,0                                                     |
| Число лиц, допущенных к управлению ТС, их возраст и водительский стаж        | 0,3-5,0                                                     |
| История страховых случаев                                                    | 0,3-8,0                                                     |
| Объем страхового покрытия (в том числе наличие лимитов возмещения, франшизы) | 0,3-1,0                                                     |
| Иные факторы риска и условия конкретного договора страхования                | 0,1-10,0                                                    |

***В отношении страхования от несчастных случаев***

Таблица 6

| <i>Фактор</i>                                                                | <i>Диапазон поправочных коэффициентов, <math>K_i</math></i> |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Вид, модель ТС                                                               | 0,1-5,0                                                     |
| Условия эксплуатации и характер использования ТС                             | 0,2-8,0                                                     |
| Год выпуска ТС                                                               | 0,2-7,0                                                     |
| Число лиц, допущенных к управлению ТС, их возраст и водительский стаж        | 0,3-5,0                                                     |
| История страховых случаев                                                    | 0,3-8,0                                                     |
| Объем страхового покрытия (в том числе наличие лимитов возмещения, франшизы) | 0,3-1,0                                                     |

| <i>Фактор</i>                                                 | <i>Диапазон поправочных коэффициентов, <math>K_i</math></i> |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Иные факторы риска и условия конкретного договора страхования | 0,1-10,0                                                    |

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры поправочных коэффициентов, которые Общество вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть определены только в ходе оценки страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем документе указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, что является важным условием обеспечения финансовой устойчивости Общества.

Конкретные значения поправочных коэффициентов определяются исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая и/или размер ущерба.

При одновременном действии обстоятельств, повышающих или понижающих вероятность страхового случая и/или размер ущерба в результате его наступления, результирующий поправочный коэффициент рассчитывается путем перемножения соответствующих поправочных коэффициентов к базовым страховым тарифам.

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования результирующий поправочный коэффициент не может превышать 10,0 или быть меньше 0,1.