

П Р А В И Л А СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с настоящими Правилами Страхования ОАО «Боровицкое страховое общество» (в дальнейшем Страховщик) заключает договоры страхования: судов с их машинами и оборудованием, фрахта, непредвиденных расходов, возникающих в процессе эксплуатации судна.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы лица, о страховании которого заключен договор, (Застрахованного лица), связанные с владением, пользованием, распоряжением водным судном, вследствие повреждения или уничтожения (угона, кражи) средства водного транспорта, включая моторы, такелаж, внутреннюю отделку, оборудование и др.

2.2. По договорам страхования, заключенным в соответствии с настоящими Правилами, возмещаются убытки, происшедшие вследствие случайностей и опасностей плавания, в также по другим причинам внезапного и непредвиденного характера.

3. ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

3.1. Договор страхования может быть заключен на основании одного из нижеследующих условий:

3.1.1. «С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ГИБЕЛЬ И ПОВРЕЖДЕНИЕ».

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- а) убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной) или расходы по устранению повреждений его корпуса, механизмов, машин, оборудования, происшедших по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.3.2 настоящих Правил;
- б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;
- в) необходимые и целесообразно приведенные расходы по спасению судна;
- г) необходимые и целесообразно проведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по договору страхования.

3.1.2. «С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЕ»

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- а) расходы по устранению повреждений судна, его механизмов, машин и оборудования, происшедших по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.3.2 настоящих Правил;
- б) необходимые и целесообразно проверенные расходы по спасению судна, по предотвращению, уменьшению убытка и установлению его размера.

3.1.3. «С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ТОЛЬКО ЗА ПОЛНУЮ ГИБЕЛЬ СУДНА ВКЛЮЧАЯ РАСХОДЫ ПО СПАСЕНИЮ»

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- А) убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной), происшедшие по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.3.2 настоящих Правил;
- Б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению судна, по предотвращению, уменьшению убытка и по установлению его размера.

3.1.4. «С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ТОЛЬКО ЗА ГИБЕЛЬ СУДНА»

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной), происшедшие по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.3.2 настоящих Правил

3.2 Не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

- а) умысла и грубой неосторожности Страхователя, выгодоприобретателя и их представителей, однако, капитан и члены экипажа застрахованного судна не считаются таковыми;
- б) известной Страхователю, выгодоприобретателю и их представителям немореходности судна до выхода судна в рейс;
- в) износа, коррозии судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей;
- г) эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его классом;
- д) прямого или косвенного воздействия радиации или радиоактивного заражения в связи с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов;
- е) расходы по содержанию груза и экипажа, за исключением случаев, предусмотренных в п.6.5 Правил;
- ж) убытки и расходы, связанные с удалением остатков застрахованного судна, причинением ущерба окружающей среде, здоровью людей и имуществу третьих лиц;
- з) косвенные убытки Страхователя.

Если в договоре не предусмотрено иного, не возмещается:

и) убытки, которые Страхователь обязан оплатить владельцу другого судна вследствие столкновения судов;

к) убытки, которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам вследствие повреждения застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта;

л) убытки от потери фрахта;

м) убытки происшедшие вследствие военных действий или военных мероприятий и их последствий, гражданских войн, трудовых конфликтов;

н) убытки, вызванные действиями правительственных органов в отношении застрахованного судна, за исключением убытков от гибели или повреждений застрахованного судна, вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения с судна, получившего повреждения, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования.

3.3. По соглашению сторон в договор страхования может быть включена ответственность за убытки, перечисленные в пп. «и», «к», «л», «м», «н», п.3.2 настоящих Правил.

3.4. Ответственность Страховщика в отношении всех убытков, возникающих в течение срока действия договора страхования, ограничивается 100% страховой суммы.

3.5. Если в договоре не предусмотрено иного, не подлежат возмещению:

- а) 10% расходов по устранению повреждений машин, котлов и оборудования судна;
- б) 25% расходов по устранению повреждений, полученных в результате контактов со льдом, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования.

Во всех остальных случаях размер невозмещаемой части убытка согласовывается при заключении договора страхования.

3.6. По соглашению сторон условия страхования могут быть изменены, дополнены или заменены другими условиями

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Судно считается застрахованным в той сумме, какая будет заявлена Страхователем. Если страховая сумма окажется выше страховой стоимости, пределом ответственности Страховщика является страховая стоимость судна, убыток оплачивается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости судна.

4.2. Если страховая стоимость не указывается в страховом полисе, то страховой стоимостью считается стоимость аналогичного судна по средним ценам, действующим на момент заключения договора страхования.

5. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, в котором Страхователь должен сообщить точные сведения о судне (тип судна, название, год постройки, флаг, класс регистра, валовая вместимость судна) и указать:

- а) страховую сумму;
- б) условия страхования;
- в) при страховании на рейс - пункты начала и окончания рейса, его продолжительность и пункты захода, а при страховании на срок - район плавания и срок страхования.

Кроме того, Страхователь должен сообщить и все другие известные ему сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска.

При принятии на страхование Страховщик имеет право требовать его осмотра в доке с участием своего представителя.

5.2. Для заключения договора страхования Страхователь обязан в 5-дневный срок со дня заключения соглашения о приеме судна на страхование уплатить причитающуюся за страхование согласованную страховую премию. Ставки премии приведены в Приложении 1. В случае неоплаты премии Страхователем в обусловленные сроки договор страхования договор страхования считается несостоявшимся, а поступившие в счет его оплаты суммы возвращаются Страховщику в 10-дневный срок с даты поступления,

Днем оплаты считается:

- а) при оплате наличными деньгами - день получения денег;
- б) при оплате в безналичном порядке - день списания средств со счета Страхователя в соответствии с платежным поручением.

5.3. Договор считается заключенным со дня, следующим за днем уплаты страховой премии. В подтверждении заключения договора Страховщик в 3-дневный срок после поступления денег на свой расчетный счет выдает страхователю страховой Полис.

5.4. Договор страхования заключается на срок от 3 месяцев до 1 года или на рейс.

При страховании на срок ответственность Страховщика начинается и заканчивается в 24 часа тех чисел, которые указаны в договоре страхования.

При заключении договора на срок менее 1 года страховая премия исчисляется исходя из размеров тарифных ставок, установленных по

страхованию на 1 год, в размере 10% за каждый полный и неполный месяц страхования.

При страховании на рейс ответственность Страховщика (если в договоре страхования не обусловлено иное) начинается с момента отдачи швартовов или снятия с якоря в порту отправления и оканчивается с момента пришвартования или постановки на якорь в порту назначения.

5.5. Страховщик несет ответственность за убытки, произошедшие только в том районе плавания или в том рейсе, который был обусловлен в договоре страхования,

При выходе судна из пределов района, плавания или при отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования страхование прекращается и

Страховщик может оставить договор страхования в силе при условии своевременного заявления ей у о предстоящем изменении района плавания или рейса и при согласии Страхователя уплатить дополнительную премию, если последняя будет потребована Страховщиком»

Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного пути или выход из района плавания в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также отклонения, вызванные действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса» 0 всякой таком отклонении Страхователь обязан немедленно сообщить Страховщику, как только это станет ему известно.

5.6. Страхователь обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о всех существенных изменениях в риске, как, например, о задержке рейса, об отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования судна, о выходе из района плавания, о плавании во льдах, зимовке судна, не предусмотренной при заключении договора страхования, о буксировке застрахованным судном других судов или о передаче застрахованного судна в -аренду и т.д.

Изменения, произошедшие в риске после заключения договора и увеличивающие размер риска, дают Страховщику право изменить условия страхования и потребовать уплаты дополнительной премии.

Если Страхователь не согласится на изменения условий страхования или откажется от уплаты дополнительной премии, договор страхования прекращается с момента наступления изменений в риске»

Не считаются существенными изменениями в риске случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы, оказывает помощь или буксирует суда, терпящие бедствия, или когда оно само идет за буксиром другого судна, нуждаясь в помощи, или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям.

5.7. Договор страхования прекращается в случаях:

- а) истечения срока его действия;
- б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;
- в) неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки;
- г) ликвидации Страхователя или Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством;
- д) принятии судом решения о признании договора страхования недействительным;
- е) в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

5.8. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика.

О намерении досрочного прекращения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором не предусмотрено иное.

5.9. При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страховщика Страхователь возвращает ему накопленные страховые взносы полностью, а при невыполнении Страхователем Правил страхования ему возвращаются накопленные страховые взносы по договору за вычетом понесенных расходов.

5.10. Если договор страхования прекращается досрочно по требованию Страхователя Страховщик возвращает ему накопленные страховые взносы за вычетом понесенных расходов. В случае нарушения Страховщиком Правил страхования Страхователю возвращаются внесенные им страховые взносы полностью.

6. ВЗАИМОотношение сторон при наступлении СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

6.1. При наступлении страхового случая Страхователь или его представитель обязан принять все возможные меры по предотвращению и уменьшению размеров убытков, а также по обеспечению права требования к виновной стороне, то есть действовать так, как если бы судно не было застраховано.

6.2. Страхователь должен в 3-х дневный срок уведомить Страховщика о страховом случае с тем, чтобы Страховщик имел возможность

назначить представителя для выяснения обстоятельств страхового случая и участия в спасании и сохранении застрахованного судна.

6.3. Выбор дока и верфи для осмотра и ремонта должен быть согласован со Страховщиком. В случае если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, сумма возмещения определяется последним исходя из разумных и целесообразных затрат.

Возмещаемая стоимость ремонта рассматривается как сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения страхования, причем стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без скидки на износ.

Если в результате страхового случая судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по перегону судна к месту ремонта и обратному перегону.

Во всех остальных случаях расходы по перегону судна из последнего места захода до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в сумме, превышающей эксплуатационные расходы во время такого перегона.

6.6. В возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске корпуса судна, которые приходятся на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждений судна произведен в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

Расходы по вводу судна в док и выходу из него или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования судна доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

6.7. Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу судна в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга. При этом расчет возмещаемых расходов за использованием доком или эллингом производится исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая.. если бы такой ремонт производился отдельно.

6.8. При продаже судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, произошедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений судна не производился. Размер возмещения определяется исходя из разумной стоимости ремонта, который мог быть произведен в связи со страховым случаем, но не более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования.

При продаже судна на слом положения настоящего пункта не изменяются.

6.9. Возмещение в размере полной страховой суммы, но не более страховой стоимости, выплачивается в следующих случаях;

- а) при полной Фактической гибели судна (судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно для Страхователя);
- б) при пропаже судна без вести (о судне не поступало никаких сведений в течение 3 месяцев, причем последнее известие о судне было получено до истечения срока договора страхования);
- в) при полной конструктивной гибели судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразны).

Полная конструктивная гибель судна признается в случае, если общая сумма ремонта по устранению последствий страхового случая составит не менее 100% страховой стоимости судна.

В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния в момент заключения договора страхования, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта и взносы по общей аварии по доле судна.

При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропаже судна без вести к Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно в пределах уплаченной суммы.

В случае отказа Страховщика от права собственности на застрахованное судно страховое возмещение выплачивается без вычета стоимости реализованного имущества.

рейс и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по перегону судна к месту ремонта и обратному перегону.

Во всех остальных случаях расходы по перегону судна и © последнего места захода до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в сумме, превышающей эксплуатационные расходы во время такого перегона.

6.10. Если не было другого соглашения, все расходы, связанные со страховым случаем, первоначально производятся Страхователем, а затем возмещаются Страховщиком.

6.11. При требовании страхового возмещения Страхователь обязан документально доказать, что произошел страховой случай, предусмотренный условиями страхования, и представить претензионные документы, необходимые Страховщику для определения суммы возмещения.

6.12. Право на предъявление требования к Страховщику о выплате страхового возмещения погашается сроком давности, установленным законом с момента возникновения права на иск.

6.13. Страховщик имеет право отказать в уплате страхового возмещения, если Страхователь:

а) сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске (п. 5.1);

б) не известил Страховщика о существенных изменениях в риске (пп. 5.5, 5.6);

в) не выполнил обязанностей, указанных в пп., 6.1, 6.2 Правил.

6.14. При рассмотрении вопроса о выплате страхового возмещения Страховщик имеет право потребовать Полис или иной документ, подтверждающий страхование.

6.15 Если страхователь или выгодоприобретатель получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик выплачивает возмещение в пределах разницы между суммой убытка и суммой, полученной от третьих лиц.

6.16. Страховое возмещение выплачивается в течение 7 суток со дня получения Страховщиком всех документов, необходимых для расчета размеров убытка.

При задержке выплаты возмещения Страховщик уплачивает Страхователю штраф в размере 1% от суммы подлежавшего выплате возмещения за каждый день задержки.

6.17. По уплате страхового возмещения к Страховщику переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое Страхователь или выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

Страхователь или выгодоприобретатель обязан по получении страхового возмещения передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства и выполнить все Формальности, необходимые для осуществления этого права.

Если Страхователь или выгодоприобретатель отказался от своего права к лицу, ответственному за причиненный ущерб, или осуществление этого права окажется по его вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензий к виновным в убытке лицам и т.п.), Страховщик в соответствующем размере освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение, а в случае состоявшейся уже выплаты Страхователь или выгодоприобретатель обязан возвратить Страховщику полученное возмещение с узаконенными процентами со дня получения страхового возмещения.

7. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

7.1. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.