

## Правила страхования гражданской ответственности при перевозках опасных грузов

### БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ

( в % к страховой сумме, на одну перевозку )

#### 1. Тарифные ставки для автомобильного транспорта.

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
а) причинение вреда жизни или здоровью потерпевших третьих лиц, включая в себя :  - заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения её в результате причинённого увечья или иного повреждения здоровья;  - дополнительные расходы, необходимые для восстановления поврежденного здоровья (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, специальный медицинский уход, протезирование, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии и т.д.);  - часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;  - расходы на погребение.	0,39
б) убытки, причиненные имуществу потерпевших третьих лиц;	0,50
в) вред, причиненный окружающей среде, включая в себя :  - расходы Страхователя по дезактивации загрязненных территорий, помещений, оборудования, принадлежащих третьим лицам, и приведению их в состояние, соответствующее федеральным нормам и правилам;  - необходимые и целесообразные расходы по захоронению образовавшихся радиоактивных отходов и материалов, не годных для дальнейшего использования.	0,54
<b>ПО ПОЛНОМУ ПАКЕТУ РИСКОВ</b>	<b>1,43</b>

2. Тарифные ставки для железнодорожного транспорта.

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
<p>а) причинение вреда жизни или здоровью потерпевших третьих лиц, включая в себя :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения её в результате причинённого увечья или иного повреждения здоровья;</li><li>- дополнительные расходы, необходимые для восстановления поврежденного здоровья (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, специальный медицинский уход, протезирование, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии и т.д.);</li><li>- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;</li><li>- расходы на погребение.</li></ul>	0,38
б) убытки, причиненные имуществу потерпевших третьих лиц;	0,55
<p>в) вред, причиненный окружающей среде, включая в себя :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- расходы Страхователя по дезактивации загрязненных территорий, помещений, оборудования, принадлежащих третьим лицам, и приведению их в состояние, соответствующее федеральным нормам и правилам;</li><li>- необходимые и целесообразные расходы по захоронению образовавшихся радиоактивных отходов и материалов, не годных для дальнейшего использования.</li></ul>	0,80
ПО ПОЛНОМУ ПАКЕТУ РИСКОВ	1,73

3. Тарифные ставки для воздушного транспорта.

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
<p>а) причинение вреда жизни или здоровью потерпевших третьих лиц, включая в себя :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения её в результате причинённого увечья или иного повреждения здоровья;</li><li>- дополнительные расходы, необходимые для восстановления поврежденного здоровья (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, специальный медицинский уход, протезирование, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии и т.д.);</li><li>- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;</li><li>- расходы на погребение.</li></ul>	0,35
б) убытки, причиненные имуществу потерпевших третьих лиц;	0,58
<p>в) вред, причиненный окружающей среде, включая в себя :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- расходы Страхователя по дезактивации загрязненных территорий, помещений, оборудования, принадлежащих третьим лицам, и приведению их в состояние, соответствующее федеральным нормам и правилам;</li><li>- необходимые и целесообразные расходы по захоронению образовавшихся радиоактивных отходов и материалов, не годных для дальнейшего использования.</li></ul>	0,53
ПО ПОЛНОМУ ПАКЕТУ РИСКОВ	1,46

4. Тарифные ставки для водного транспорта.

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
<p>а) причинение вреда жизни или здоровью потерпевших третьих лиц, включая в себя :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения её в результате причинённого увечья или иного повреждения здоровья;</li> <li>- дополнительные расходы, необходимые для восстановления поврежденного здоровья (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, специальный медицинский уход, протезирование, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии и т.д.);</li> <li>- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;</li> <li>- расходы на погребение.</li> </ul>	0,30
<p>б) убытки, причиненные имуществу потерпевших третьих лиц;</p>	0,41
<p>в) вред, причиненный окружающей среде, включая в себя :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- расходы Страхователя по дезактивации загрязненных территорий, помещений, оборудования, принадлежащих третьим лицам, и приведению их в состояние, соответствующее федеральным нормам и правилам;</li> <li>- необходимые и целесообразные расходы по захоронению образовавшихся радиоактивных отходов и материалов, не годных для дальнейшего использования.</li> </ul>	0,48
<p><b>ПО ПОЛНОМУ ПАКЕТУ РИСКОВ</b></p>	1,19

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от следующих факторов риска : характер перевозимого груза (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,01 до 0,99), вид транспортного средства (контейнера) (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,01 до 0,99), маршрут и время перевозки (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,01 до 0,99), время года и территория перевозки (повышающие от 1,01 до 5,0 и

понижающие от 0,01 до 0,99), количество перегрузок (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,01 до 0,99).

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 5,0 или быть меньше 0,01.

Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки из настоящего Приложения на повышающий или понижающий коэффициент.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

Полученная тарифная ставка согласовывается со Страхователем и используется для расчета страховой премии.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.

Обоснование факторов риска и размера применённых повышающих или понижающих коэффициентов производится Страховщиком в договоре страхования.