

БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
(в % к страховой сумме, срок страхования – один год)

Для целей тарификации средства наземного транспорта распределены по следующим группам:

1. легковые автомобили, микроавтобусы;
2. грузовые, грузопассажирские автомобили, прицепы (полуприцепы) и автобусы;
3. мототехника;
4. иные машины по соглашению сторон - сельскохозяйственные и буксируемые ТС, вспомогательные и иные механизмы.

СТРАХОВАНИЕ СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

Таблица 1

Риски	Базовые тарифные ставки			
	группа 1	группа 2	группа 3	группа 4
«ХИЩЕНИЕ»	2,3	2,3	2,5	3,3
«ДТП»	3,2	3,5	4,5	0,9
«Стихийные бедствия»	0,4	0,3	0,5	0,5
«Пожар»	0,7	0,7	0,5	0,5
«Воздействие посторонних предметов»	0,3	0,2	0,8	0,2
«Провал под дорожное покрытие»	0,3	0,2	0,4	0,4
«Действия животных»	0,2	0,1	0,2	0,1
«Повреждение жидкостью»	0,2	0,2	0,2	0,1
«Техногенная авария»	0,4	0,2	0,5	0,5
«Противоправные действия третьих лиц»	0,2	0,7	0,5	0,1
«ПОЛНАЯ ФАКТИЧЕСКАЯ ИЛИ КОНСТРУКТИВНАЯ ГИБЕЛЬ ТС»	0,2	0,2	0,5	0,5
«GAP»	0,4	0,3	0,5	0,5

СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Таблица 2

Риски	Базовые тарифные ставки
Причинение вреда жизни и здоровью граждан.	0,21
Причинение вреда имуществу граждан/юридических лиц.	0,24

СТРАХОВАНИЕ ОТ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ

Таблица 3

Риски	Базовые тарифные ставки
Временная утрата трудоспособности	0,18
Постоянная утрата трудоспособности (инвалидность I, II или III группы)	0,14
Смерть Застрахованного лица	0,20

При заключении конкретного договора страхования средств наземного транспорта Общество имеет право применять к базовым тарифным ставкам поправочные (повышающие и

понижающие) коэффициенты в зависимости от факторов риска и/или условий страхования, приведенных в таблице 4-6:

В отношении страхования средств наземного транспорта, дополнительного оборудования

Таблица 4

<i>Фактор</i>	<i>Диапазон поправочных коэффициентов, K_i</i>
Вид, модель ТС	0,1-5,0
Рабочий объем двигателя (для группы 1)	0,3-5,0
Количество посадочных мест (для автобусов, микроавтобусов)	0,3-8,0
Масса автомобиля (для грузовых автомашин)	0,2-4,0
Условия эксплуатации и характер использования ТС	0,2-8,0
Пробег ТС	0,2-7,0
Число лиц, допущенных к управлению ТС, их возраст и водительский стаж	0,3-5,0
История страховых случаев	0,3-8,0
Объем страхового покрытия (в том числе наличие лимитов возмещения, франшизы)	0,2-1,0
Иные факторы риска и условия конкретного договора страхования	0,1-10,0

В отношении страхования добровольной гражданской ответственности

Таблица 5

<i>Фактор</i>	<i>Диапазон поправочных коэффициентов, K_i</i>
Вид, модель ТС	0,1-5,0
Условия эксплуатации и характер использования ТС	0,2-8,0
Год выпуска ТС	0,2-7,0
Число лиц, допущенных к управлению ТС, их возраст и водительский стаж	0,3-5,0
История страховых случаев	0,3-8,0
Объем страхового покрытия (в том числе наличие лимитов возмещения, франшизы)	0,3-1,0
Иные факторы риска и условия конкретного договора страхования	0,1-10,0

В отношении страхования от несчастных случаев

Таблица 6

<i>Фактор</i>	<i>Диапазон поправочных коэффициентов, K_i</i>
Вид, модель ТС	0,1-5,0
Условия эксплуатации и характер использования ТС	0,2-8,0
Год выпуска ТС	0,2-7,0
Число лиц, допущенных к управлению ТС, их возраст и водительский стаж	0,3-5,0
История страховых случаев	0,3-8,0
Объем страхового покрытия (в том числе наличие лимитов возмещения, франшизы)	0,3-1,0

<i>Фактор</i>	<i>Диапазон поправочных коэффициентов, K_i</i>
Иные факторы риска и условия конкретного договора страхования	0,1-10,0

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры поправочных коэффициентов, которые Общество вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть определены только в ходе оценки страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем документе указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, что является важным условием обеспечения финансовой устойчивости Общества.

Конкретные значения поправочных коэффициентов определяются исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая и/или размер ущерба.

При одновременном действии обстоятельств, повышающих или понижающих вероятность страхового случая и/или размер ущерба в результате его наступления, результирующий поправочный коэффициент рассчитывается путем перемножения соответствующих поправочных коэффициентов к базовым страховым тарифам.

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования результирующий поправочный коэффициент не может превышать 30,00 или быть меньше 0,01.